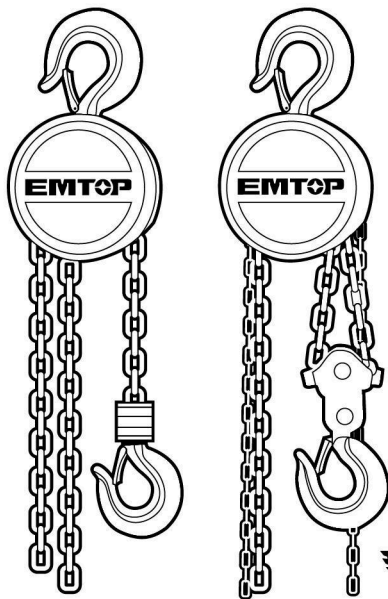




Ланцюговий блок



PRODUCT
MANUAL

ECBK110 ECBK120 ECBK130 ECBK150

ДОДАТКОВЕ ПОПЕРЕДЖЕННЯ ПРО БЕЗПЕКУ**Інструкція з техніки безпеки****⚠ Попередження**

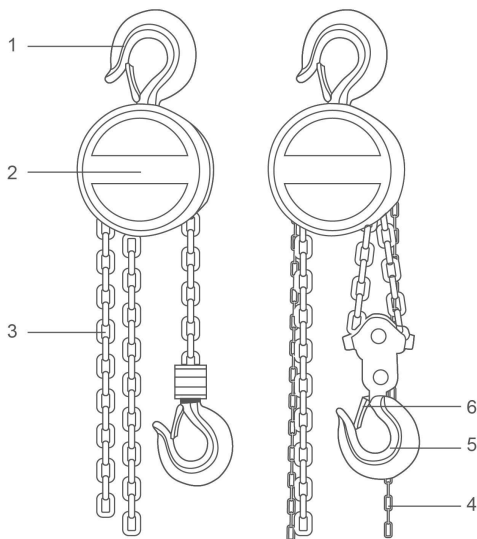
Переконайтеся, що кожна людина прочитала та зрозуміла цю інструкцію перед експлуатацією або обслуговуванням підйомника. Ручний підйомник повинен постійно експлуатуватися та обслуговуватися. Не використовуйте цей підйомник з будь-якими силовими пристроями.

- Усі залучені особи повинні прочитати цей посібник і бути повністю ознайомлені з усіма процедурами експлуатації та технічного обслуговування.
- Не перевищуйте допустиму норму навантаження. Перевантаження може призвести до виходу підйомника з ладу.
- Не використовуйте силові пристрої для керування підйомником, він призначений лише для ручної роботи.
- Не намагайтеся відремонтувати ланцюг. Замініть його на новий сталевий зварний ланцюг такого ж розміру і міцності.
- Перед використанням змастіть ланцюг якісним легким маслом або ланцюговим маслом.
- Не змащуйте внутрішні гальмівні поверхні. Гальма необхідно тримати сухими.
- Переконайтеся, що вантажний ланцюг не має перегинів у зірочці ланцюга, направляючій та вертикальній довжині підвішування. Якщо є скручування, розберіть і протягніть ланцюг через направляючу і зірочку ланцюга.
- Перед кожним використанням переконайтеся, що вантажний ланцюг прикріплений до штифта з вільним кінцем.
- Встаньте в тій же площині або під тим же кутом, що і колесо, коли тягнете ручний ланцюг. Не тягніть під косим кутом. Завжди зберігайте безпечну

опору.

- Не піднімайте вантажі над людьми. Не дозволяйте нікому ходити під вантажем. Попередження персоналу перед підйомом вантажу.
- Не використовуйте підйомник для підйому людей.
- Уникайте навантаження не по центру. Рівномірно збалансуйте вагу.
- Тягніть ручний ланцюг рівномірно та плавно, щоб запобігти ривкам або заплутуванню.
- Міцно вставте вантаж у гачок. Не намагайтеся підняти кінчиком гачка.
- Не обмотуйте ланцюг навколо вантажу. Рівномірно збалансуйте вагу вантажу.
- Потягніть ручку важеля плавно, щоб запобігти ривкам або заплутуванню.
- Піднімайте вантаж лише настільки, щоб очистити опорну поверхню. Перевірте наявність будь-яких несправностей або перешкод, перш ніж продовжувати підйом.
- Якщо ланцюг заклинює або ручку важеля не вдається потягнути далі, зупиніться, огляньте та усуньте проблему. Не намагайтеся силою натиснути на підйомник.
- Не залишайте вантаж у підвішеному стані в повітрі.
- Не опускайте вантаж за межі використаної довжини ланцюга. Туге натягування ланцюга до зірочки ланцюга призведе до пошкодження.
- Не допускайте контакту вантажу з підйомником. Це заблокує поворотний механізм і може призвести до пошкодження, скручування ланцюгів або заклинювання колеса.
- Виконуйте періодичний огляд і технічне обслуговування, замінійте всі пошкоджені або несправні деталі.
- Ретельно перевірте роботу підйомника як з навантаженням, так і без навантаження, перш ніж повернути його до нормальної роботи.
- Не торкайтеся перемикача під час роботи підйомника.

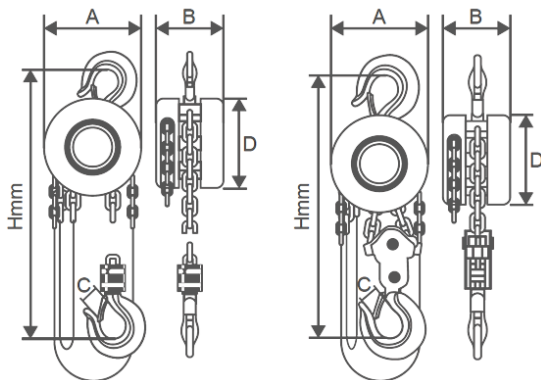
СПЕЦИФІКАЦІЇ



- 1. Верхній гачок
- 2. Чохол для маховика
- 3. Ланцюг навантаження

- 4. Ручний ланцюжок
- 5. Нижній гачок
- 6. Комплект засувки

Основна специфікація



Номер моделі		ЕСВК110	ЕСВК120	ЕСВК130	ЕСВК150
Вантажопідйомність (т)		1	2	3	6
Стандартний підйом (м)		3	3	3	3
Йому (мм)		300	380	470	600
Сила зусилля (Н)		322.5	345	404	476
Падіння вантажного ланцюга		1	2	2	2
Вантажний ланцюг (мм)		Ø6X18	Ø6X18	Ø8X24	Ø10X30
Розміри (мм)	A	142	142	178	210
	B	122	122	139	162
	C	28	34	38	41
	D	142	142	178	210
Вага нетто (кг)		9.5	13.5	21.5	35

ОПЕРАЦІЯ

1. Оцініть вагу вантажу, який потрібно підняти, і переконайтеся, що вага перевищує номінальну вантажопідйомність ланцюгового блоку. Ні в якому разі не перевантажуйте блок.
2. Слід ретельно оглянути такі деталі, як гаки вантажного ланцюга, зачіпний пристрій і т.д., а також мастило блоку. Ланцюговий блок може бути введений в експлуатацію тільки тоді, коли буде виявлено його справний стан.
3. Перш ніж піднімати, огляньте гачки, щоб побачити, чи надійно вони закріплені. Нахил гаків і підвіска вантажу на кінчику гака не допускаються. Для ідеальної роботи блоку вантажний ланцюг слід тримати вертикально прямо, і скручувати так, щоб запобігти його заплутуванню.
4. Під час роботи оператор повинен стояти в площині маховика. Щоб підняти вантаж, потягніть ручний ланцюг, щоб обертати маховик за годинниковою стрілкою. При натягуванні ручного ланцюга в зворотному напрямку ручне колесо буде відокремлено від гальмівного сидіння, храповий диск, перевірений собачкою, буде відпущений, і вантаж плавно опуститься вниз. Не тягніть ручний ланцюг у положенні навскіс до площини маховика, щоб запобігти заплутуванню ручного ланцюга та повороту блоку.
5. З метою безпеки категорично забороняється проходити або працювати під вантажопідйомним вантажем.
6. Під час підйому або опускання вантажу ручний ланцюг слід натягувати неухильно, щоб запобігти його подразненню або заплутуванню.
7. Негайно припиніть роботу, якщо ручний ланцюг не можна потягнути далі. Не просіть більше рук за витягування. Проведіть перевірку наступним чином:

- 1) Якщо щось заплуталося з вантажем.
- 2) Чи немає неприємностей з деталями блоку.
- 3) Чи не перевищує вага вантажу номінальну вантажопідйомність блоку

ОБСЛУГОВУВАННЯ ТА НЕСПРАВНОСТІ

1. Після використання очистіть бруд на ланцюговому блоці та зберігайте його в сухому місці, щоб він не став іржавим і корозійним.
2. Очищайте деталі гасом і раз на рік змащуйте шестерні і підшипники мастилом.
3. Поєднайте мітки «0» двох шестерень під час складання.
4. Ролики підшипника ланцюгової зірочки можна змастити мастилом у шийці ланцюгової зірочки перед встановленням їх у зовнішню обойму підшипника на бічній пластині.
5. При складанні гальмівного механізму слід подбати про зачеплення косих зубів храпового диска і собачки. Слідкуйте за тим, щоб собачка управлялася пружиною чуйно і надійно. Потім поверніть маховик за годинниковою стрілкою, закрутивши його на ведучий вал, і він повинен притиснути диск і пластини на посадковому сидінні гальма. Повертаючи його проти годинникової стрілки, між диском і пластинами повинні залишатися зазори.
6. Перехідна посадка застосовується до стійки та правої бічної пластини. Не розбирайте їх, інакше вони ослабнуть.
7. Ніколи не дозволяйте будь-якому неспеціалісту розбирати блок.
8. Після очищення та ремонту блок повинен бути підданий випробуванням на холостому ході та під великим навантаженням. Ланцюговий блок може бути введений в експлуатацію після того, як він буде протестований і визнаний в справному стані.
9. Тримайте в чистоті тертьові поверхні гальма під час змащування або

експлуатації блоку. Гальмівний механізм слід регулярно перевіряти на предмет запобігання помилкового гальмування і падіння вантажу

EMTOP
www.emtop.com

MADE IN CHINA 0124.E03
TOGROUP TECHNOLOGY (SUZHOU) CO., LTD
No. 688 Songlu Road, Wuzhong District,
Suzhou City, China

   **EMTOP International**

