POWERMAT
THE ART OF TOOLS TECHNOLOGY

https://powermat-hurt.pl

P.H. Powermat T.M.K. Bijak Sp. Jawna
ul. Obrońców Poczty Gdańskiej 97
42-400 Zawiercie

BLOKADA ROZRZĄDU (ZESTAW 7el.) 1,2-2,0 TDI SDI PM-BRVW-7T

Lista produktów > WARSZTAT > Wyposażenie i akcesoria



Kod: PM1539
Producent: Powermat
Kod producenta: 5900748403840
Waga: 0.54kg
Dostępność: 249szt.

- ***Opakowanie zbiorcze: 20***

BLOKADA ROZRZĄDU

ZESTAW 7 ELEMENTÓW | 1.2 1.4 1.9 2.0 TDI SDI

Model: PM-BRVW-7T

Dzięki temu zestawowi blokad rozrządu precyzyjnie unieruchomisz wał korbowy, wałki rozrządu i napinacz podczas wymiany paska. Ułatwiasz sobie prawidłowe ustawienie punktów zapłonu, skracasz czas pracy i minimalizujesz ryzyko błędów montażowych. Zyskujesz pewność poprawnej synchronizacji silnika TDI i SDI.

OBSŁUGIWANE SILNIKI I KODY JEDNOSTEK

- **Silniki**: 1.2–2.0 TDI/SDI oraz Common Rail (1998–2011).
- **Silniki**: 1.2 TDI (ANY, AYZ) oraz 1.4 TDI (AMF, ATL, BAY, BHC, BNM, BNV).
- **Silniki Common Rail**: 1.6 TDI (CAYA, CAYB, CAYC) oraz 2.0 TDI (CAGA, CBAB, CBAA, CBDC, CBEA, CEGA i inne).
- **Kody silników**: ANY, ASZ, ATD, AMF, ATL, BHC, AXR, AVB, AVF, AWX, AMF, BMS, BNM, BNV, ANU, ARL, AUY, BTB, BVK, BJB, BKC, AZV, BKD, AXB, AXC, BDJ, BST, AJM, ANY, AYZ, BWB, BAY, AXG, AXL, AYC, AVQ, BMP, BRM, BRU, BSU, BXE, BXF, AVQ, BMM, BDK, AZU, BMN, ATJ, BGW, BHW, ACV, AHY, AJT.

ZAWARTOŚĆ ZESTAWU

- Blokada wału korbowego
- Blokada wałka rozrządu – 2 szt.
- Blokada napinacza hydraulicznego
- Blokada pompy wtryskowej
- Narzędzie do napinacza koła pasowego
- Szpilka blokująca do napinacza
- Pudełko transportowe
- Oryginalne opakowanie

WYMIENIASZ PASEK? ZABLOKUJ ROZRZĄD BEZ ZGADYWANIA

- Przy wymianie paska rozrządu łatwo przesunąć ustawienie kół i napinacza.
- Ten zestaw unieruchamia wał korbowy, wałki rozrządu i napinacz w pozycji serwisowej.
- Pracujesz pewniej na silnikach 1.2–2.0 TDI/SDI oraz Common Rail (1998–2011).

DLACZEGO WARTO WYBRAĆ NASZ PRODUKT?

PEWNE USTAWIENIE ROZRZĄDU BEZ RYZYKA PRZESUNIĘCIA

Podczas wymiany paska rozrządu każdy milimetr ma znaczenie. Z tym zestawem unieruchomisz wał korbowy, wałki i napinacz w pozycji serwisowej, więc pracujesz spokojniej i bez ryzyka przestawienia zapłonu.

JEDEN ZESTAW DO WIELU SILNIKÓW TDI I SDI

Obsługujesz 1.2, 1.4, 1.9 oraz 2.0 TDI i SDI, w tym Common rail. Nie musisz kompletować kilku narzędzi, oszczędzasz miejsce i pieniądze, a Twoja praca idzie sprawniej.

REALNE WSPARCIE W CODZIENNEJ PRACY

Specjalny kształt blokad pomaga precyzyjnie ustawić punkty kontrolne zapłonu. Skracasz czas montażu i unikasz poprawek, które kosztują Cię nerwy i dodatkowe godziny.

CO WYRÓŻNIA NASZ ZESTAW?

KOMPLET BLOKAD W JEDNYM ZESTAWIE

Otrzymujesz blokadę wału i wałków oraz napinacza. Masz wszystko pod ręką i działasz bez improwizacji.

DOPASOWANY DO AUT GRUPY VAG 1998–2011

Pasuje do wielu modeli VW, Audi, Seat i Skoda. Obsłużysz więcej zleceń bez szukania dodatkowych narzędzi.

PRECYZJA, KTÓRA DAJE SPOKÓJ

Blokady utrzymują elementy w stałej pozycji serwisowej. Zyskujesz kontrolę nad ustawieniem i pewność poprawnej synchronizacji silnika.

KOMPLET BLOKAD DO PEŁNEJ KONTROLI USTAWIENIA

W zestawie masz blokadę wału korbowego, wałków rozrządu, napinacza i pompy wtryskowej. Dzięki temu unieruchamiasz kluczowe elementy w pozycji serwisowej i ograniczasz ryzyko błędu przy wymianie paska.

PRACUJESZ SPOKOJNIE, BEZ NERWOWEGO POPRAWIANIA

Kiedy rozrząd jest zablokowany, skupiasz się na montażu zamiast na zgadywaniu ustawień. Działasz jak profesjonalista i oddajesz auto z poczuciem pełnej kontroli nad synchronizacją silnika.

PUDEŁKO TRANSPORTOWE

Zestaw dostarczany jest w pudełku transportowym, które umożliwia bezpieczne przechowywanie wszystkich elementów.

Każda część ma swoje miejsce, dzięki czemu utrzymujesz porządek i ograniczasz ryzyko zagubienia części podczas pracy lub transportu.

BEZPIECZNY SERWIS ROZRZĄDU KROK PO KROKU

- Gdy wymieniasz pasek, ten zestaw trzyma elementy w pozycji serwisowej i ogranicza przypadkowe przestawienie.
- Masz w komplecie blokadę wału, 2 blokady wałka, blokadę napinacza i blokadę pompy wtryskowej.
- Jedno narzędzie do wielu aut: VW/Audi/Seat/Skoda oraz Ford Galaxy (1998–2011).

FAQ

DO JAKICH SILNIKÓW PASUJE TEN ZESTAW?

Zestaw przeznaczony jest do silników 1.2, 1.4, 1.9 TDI oraz 2.0 SDI i TDI, w tym nowszych jednostek 1.6 i 2.0 TDI Common Rail. Obsługuje szeroką gamę kodów silnikowych wymienionych w specyfikacji.

DO JAKICH MAREK I MODELI SAMOCHODÓW JEST PRZEZNACZONY?

Pasuje do wielu modeli VW, Audi, Seat i Skoda z lat 1998–2011 oraz do Ford Galaxy. Szczegółowa lista modeli znajduje się w sekcji kompatybilności.

CO DOKŁADNIE WCHODZI W SKŁAD ZESTAWU?

W zestawie znajduje się blokada wału korbowego, dwie blokady wałka rozrządu, blokada napinacza hydraulicznego, blokada pompy wtryskowej, narzędzie do napinacza koła pasowego oraz szpilka blokująca do napinacza.

DO CZEGO SŁUŻY TEN ZESTAW?

Zestaw służy do unieruchomienia kół zębatych rozrządu w pozycji serwisowej podczas wymiany paska rozrządu. Umożliwia prawidłowe ustawienie punktów kontrolnych zapłonu.

CZY ZESTAW OBEJMUJE SILNIKI COMMON RAIL?

Tak, zestaw obsługuje silniki 1.6 TDI oraz 2.0 TDI Common Rail, w tym wskazane kody jednostek CAYA, CAYB, CAYC oraz CAGA, CBAB, CBAA i inne wymienione w specyfikacji.