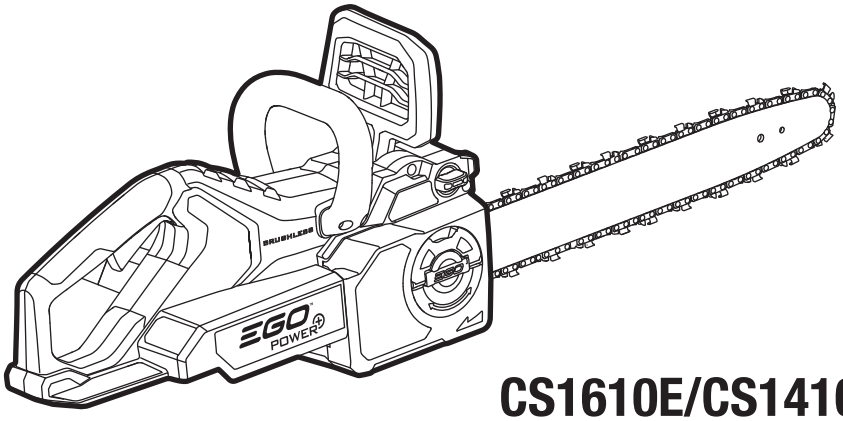
POWER+ CHAIN SAW

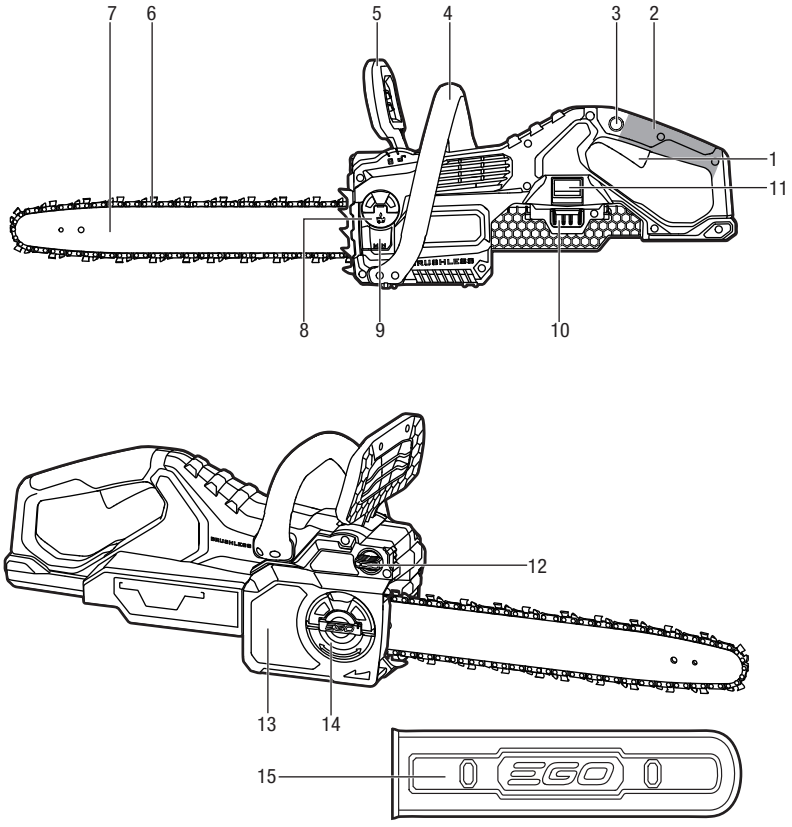


CS1610E/CS1410E

56 VOLT LITHIUM-ION CORDLESS CHAIN SAW

EN	56 volt Cordless chain saw	6
DE	Akku-kettensäge (56 volt)	14
FR	Tronçonneuse sans fil lithium-ion 56 v	23
ES	Motosierra inalámbrica con batería de iones de litio de 56 v	32
PT	Motosserra sem fios com bateria de ião de lítio de 56V	41
IT	Motosega cordless li-ion 56 v	50
NL	56v lithium-ion accuketting zaag	59
DK	Ledningsfri motorsav med 56v litium-ion-batteri	68
SE	56v litium-jon sladdlös kedjesåg	77
FI	56 voltin litiumioniakullinen moottorisaha	86
NO	56v lithium-ion trådløs motorsaG	94
RU	Беспроводная цепная пила с литийионным аккумулятором (56в)	102
PL	Pilarka z akumulatorem litowo-jonowym56 woltów	111
CZ	56v lithium-iontová akumulátorová řetězová pila	120
SK	56 volto vá lítium-iónová reťazová píla	128
HU	56 v-os lítium-ion vezeték nélküli láncfűrész	136
RO	Ferăstrău fără fir cu lanț și cu acumulatorlitiu ion 56v	144
SL	56-voltna litij-ionska brezžična verižna žaga	153
LT	Belaidis grandininis pjūklas su 56 v ličio jonų akumuliatoriumi	161
LV	56 v litija-jonu bezvadu ķēdes zāģis	169
GR	Ασυρματο αλυσοπριονο 56v λιθιου - ιοντων	177
TR	56v lİtyum-İyon kablosuz elektrİklİ testere	186
ET	56v-liitiumioonakuga mootorsaag	194
UK	56-вольтна літій-іонна акумуляторна ланцюгова пила	202
BG	56влитиево-йонен безкабелен верижен трион	211
HR	Baterijska lančana pila s litij-ionskom baterijom od 56v	220
KA	56ვოლტიანი ლითიუმ-იონის უსადენო ჯაჭვური ხერხი	228
SR	Bežična motorna testera sa litijum-jonskom baterijom od 56 v	238
BS	Akumulatorska motorna žaga s litij-ionskom baterijom od 56 v	246
HE	מכסחה אלחוטית עם סוללת ליתיום-יון 56 וולט	271
AR	منشار سلسلي لاسلكي ببطارية ليثيوم-أيون 56 فولت	263

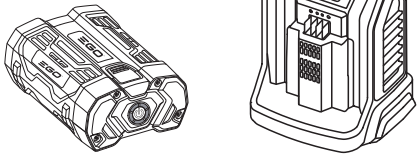
A1



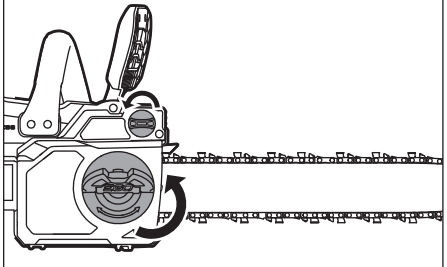
A2

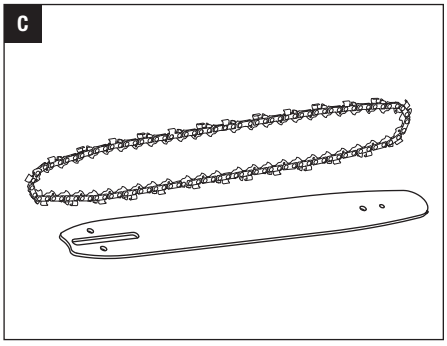
BA1400, BA1400T,
BA2240T, BA2242T,
BA2800, BA2800T,
BA3360T, BA4200,
BA4200T, BA5600T,
BA6720T

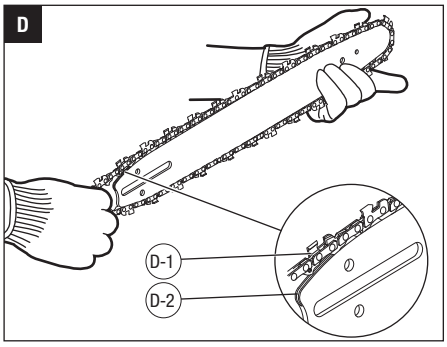
CH5500E,
CH2100E,
CH3200E,
CH7000E,
CH7000E-T

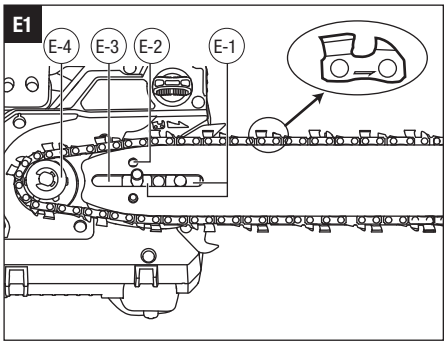


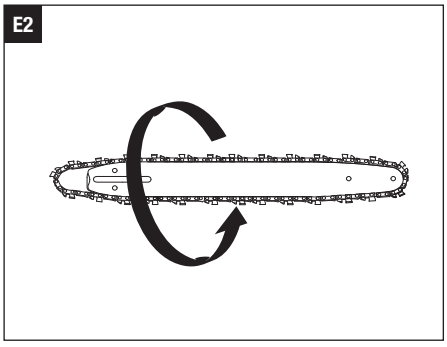
B

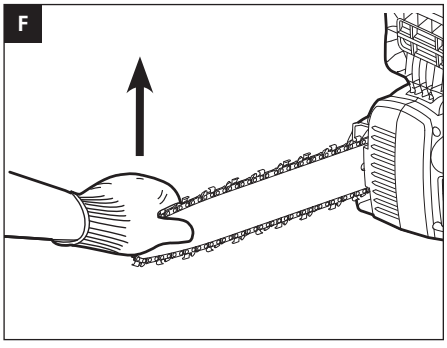


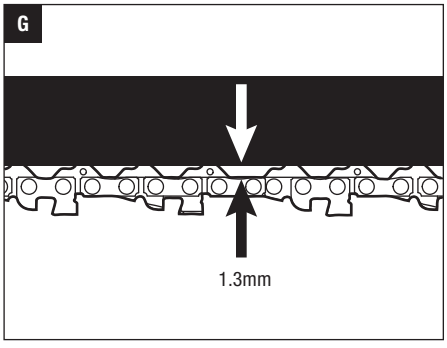

C

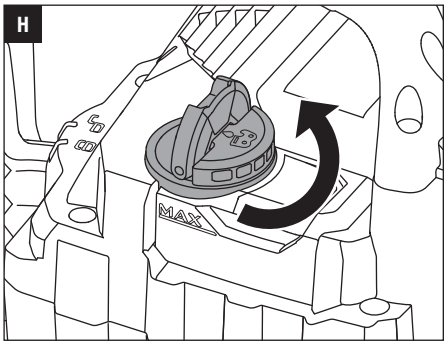

D
D-1
D-2

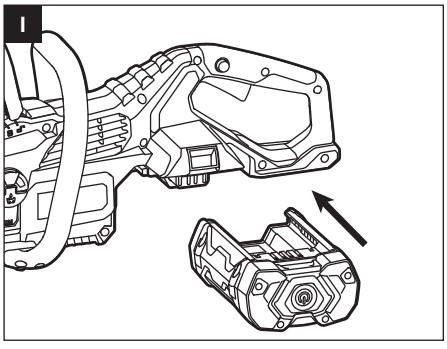

E1
E-4
E-3
E-2
E-1


E2

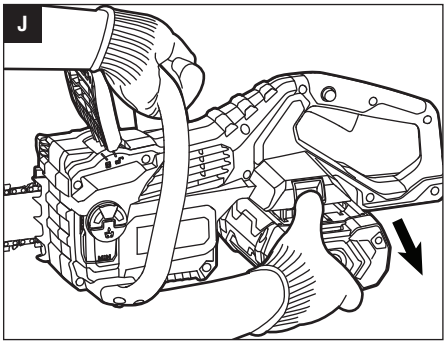

F


G
1.3mm

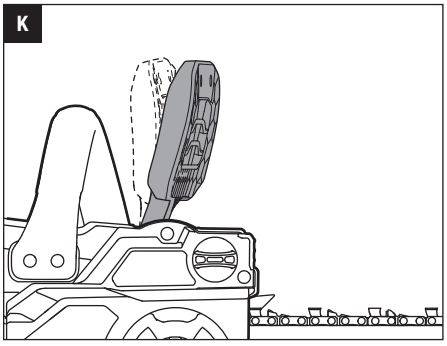

H


I

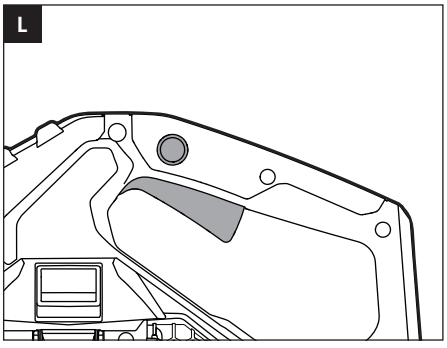
J



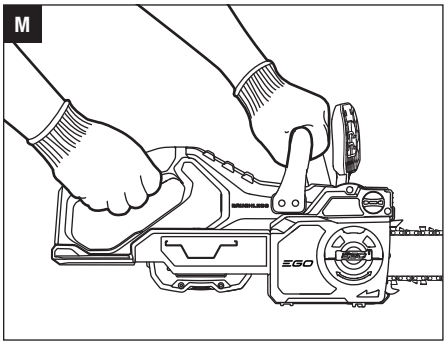
K



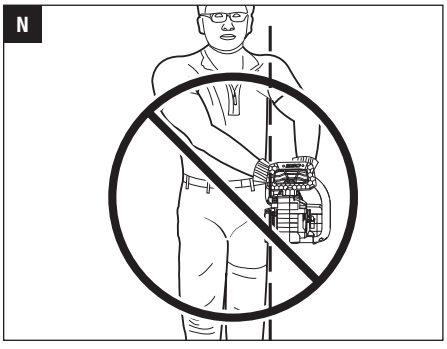
L



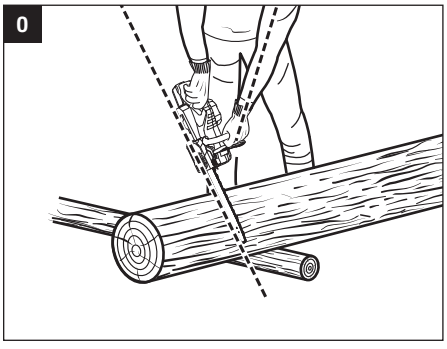
M



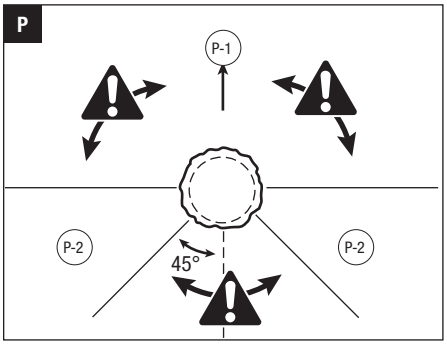
N



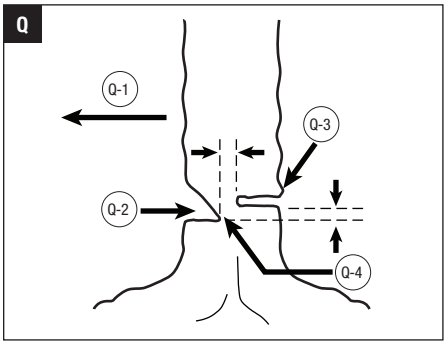
O



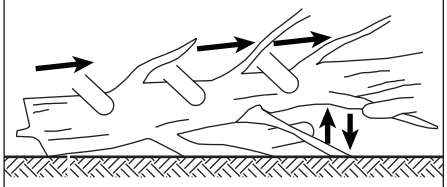
P



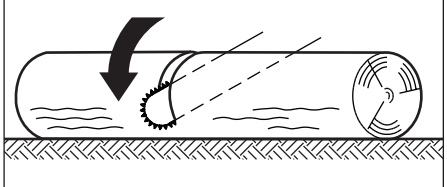
Q



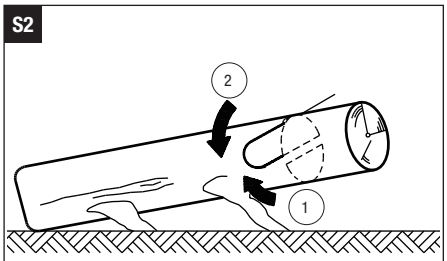
R



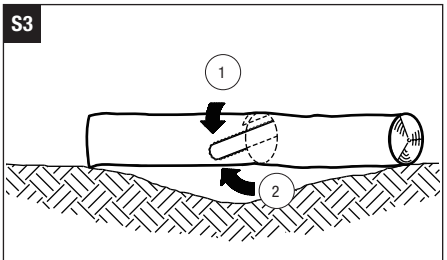
S1



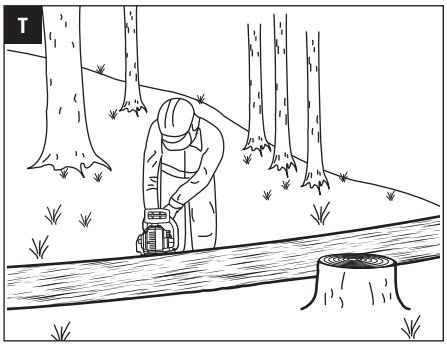
S2



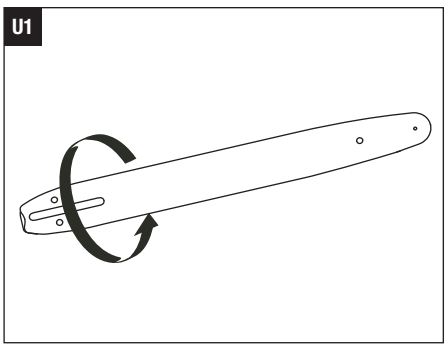
S3



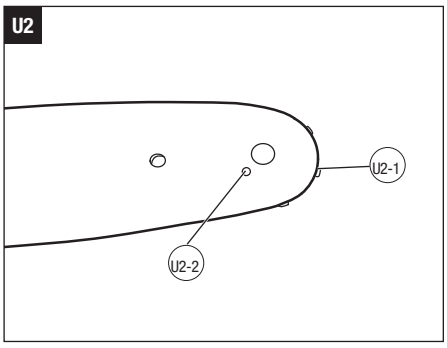
T



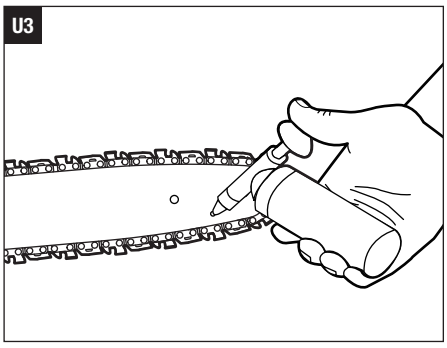
U1



U2



U3



EN

READ ALL INSTRUCTIONS!

READ OPERATOR'S MANUAL

⚠ **Residual risk!** People with electronic devices, such as pacemakers, should consult their physician(s) before using this product. Operation of electrical equipment in close proximity to a heart pacemaker could cause interference or failure of the pacemaker.

SAFETY SYMBOL

The purpose of safety symbols is to attract your attention to possible dangers. The safety symbols and the explanations with them deserve your careful attention and understanding. The symbol warnings do not, by themselves, eliminate any danger. The instructions and warnings they give are no substitutes for proper accident prevention measures.

⚠ **WARNING:** Be sure to read and understand all safety instructions in this Operator's Manual, including all safety alert symbols such as "**DANGER**," "**WARNING**," and "**CAUTION**" before using this tool. Failure to follow all instructions listed below may result in electric shock, fire, and/or serious personal injury.

SYMBOL MEANING

This page depicts and describes safety symbols that may appear on this product. Read, understand, and follow all instructions on the machine before attempting to assemble and operate it.

SAFETY SYMBOLS


Safety Alert


Read & Understand Operator's Manual


Wear Eye Protection


Wear Ear Protection


Wear Head Protection


Wear Protective Gloves


Beware of chain saw kickback and avoid contact with bar tip


Guide bar tip kickback


Always use chain saw two-handed


Do Not Expose To Rain



The information of guide bar



Guaranteed sound power level.


WEEE



This product is in accordance with applicable UK legislation.


This product is in accordance with applicable EC directives.


Direct Current

V	Volt	A	Amperes
Hz	Hertz	W	Watt
min	Minutes	n_0	No Load Speed
... /min	Per Minute		

SPECIFICATIONS

Voltage		56 V ⎓
Guide Bar Length		400 mm (CS1610E)
		350 mm (CS1410E)
Chain Pitch		3/8" (9.5mm)
Chain Gauge		1.1mm
Chain speed		20 m/s
Saw Chain Type	CS1610E	AC1600/AC1601(Recommend) AC1400/AC1401(Compatible)
	CS1410E	AC1400/AC1401(Recommend) AC1600/AC1601(Compatible)
Guide Bar Type	CS1610E	AG1600/AG1601(Recommend) AG1400/AG1401(Compatible)
	CS1410E	AG1400/AG1401(Recommend) AG1600/AG1601(Compatible)
Chain Oil Tank capacity		150 ml
Operating Temperature		-15°C–40°C
Storage Temperature		-20°C–70°C
Net Weight (Without battery pack, chain sheath)		3.9 kg (CS1610E) 3.8 kg (CS1410E)
Measured sound power level L_{WA}		102.25 dB(A) K=1.4 dB(A)
Sound pressure level at operator's ear L_{PA}		91.25 dB(A) K=2.5 dB(A)
Guaranteed sound power level L_{WA} (according to 2000/14/EC)		103 dB(A)
Vibration a_h	Front Handle	3.377 m/s² K=1.5 m/s²
	Rear Handle	2.823 m/s² K=1.5 m/s²

- The declared vibration total value has been measured in accordance with a standard test method and may be used for comparing one tool with another;
- The declared vibration total value may also be used in a preliminary assessment of exposure.

NOTICE: The vibration emission during actual use of the power tool can differ from the declared value in which the tool is used; In order to protect the operator, user should wear gloves and ear protectors in the actual conditions of use.

PACKING LIST(FIG.A1)

DESCRIPTION

KNOW YOUR CHAIN SAW (Fig. A1)

1. Variable-Speed Trigger Switch
2. Rear Handle
3. Lock-off Button
4. Front Handle
5. Chain Kickback Brake Handle
6. Saw Chain
7. Guide Bar
8. Oil-Tank Cap
9. Oil-Inspection Window
10. Electric Contacts
11. Battery-Release Button
12. Chain-tensioning Adjust Knob
13. Side Cover
14. Side-Cover Knob
15. Chain Sheath

ASSEMBLY

ASSEMBLING/REPLACING THE BAR AND CHAIN

⚠ **WARNING:** Adjust the chain-kickback brake handle in the braking position before assembly.

1. Position the chain saw power head on its side with the side cover facing upwards (Fig. B).
2. Turn the side cover knob counterclockwise to remove the side cover and then loosen the chain tensioning knob as much as possible.
3. Lay the new saw chain in a loop on a flat surface and straighten any kinks (Fig. C).
4. Place the chain drive links into the guide bar groove and make the chain a loop at the back of the guide bar (Fig. D).
5. Hold the chain in position on the guide bar and place the loop around the sprocket of the power head.
6. Slide the guide bar slot over the alignment flanges until the tension adjusting pin is inserted in the lower hole in the tail of the bar (Fig. E1).

NOTICE: Small directional arrows are engraved in the saw chain. Another directional arrow is molded into the housing. When looping the saw chain onto the sprocket, make sure that the direction of the arrows on the saw chain will correspond to the direction of the arrow on the housing. If they face in opposite directions, turn over the saw chain and guide bar assembly (Fig. E2).

7. Replace the side cover and slightly tighten the side cover knob.
8. Lift the tip of the guide bar up to check for sag (Fig. F). Release the tip of the guide bar and turn the chain-tensioning adjust knob clockwise. Repeat this process until the sag is eliminated.
9. Tighten the side cover knob securely to ensure that the saw chain is properly tensioned before using.

D-1	Chain Drive Links	E-2	Tension Adjusting Pin
D-2	Guide Bar Groove	E-3	Guide Bar Slot
E-1	Alignment Flange	E-4	Sprocket

NOTICE: To extend the guide bar life, invert the bar occasionally.

NOTICE: If chain is too tight, it will not rotate. Loosen the side cover knob slightly and turn the chain-tensioning adjust knob once counterclockwise Lift the tip of the guide bar up and retighten the side cover knob securely. Assure that the chain will rotate without binding.

ADJUSTING THE CHAIN TENSION

- Stop the motor and remove the battery pack before adjusting the chain tension. Make sure the side cover knob is loosened. Turn the chain-tension adjust knob clockwise to tension the chain. See the section: “ASSEMBLING/REPLACING THE BAR AND CHAIN” for additional information.
- A cold chain is correctly tensioned when there is no slack on the underside of the guide bar and the chain is snug, but it can be turned by hand without binding. The chain must be re-tensioned whenever the flats on the drive links do not sit in the bar groove.
- During normal saw operation, the temperature the chain will increase. The drive links of a correctly tensioned warm chain will hang approximately 1.3 mm out of the bar groove (Fig. G).

NOTICE: New chains tend to stretch; check chain tension frequently and tension as required.

NOTICE: A chain tensioned while it is warm may be too tight upon cooling. Check the cold tension before next use.

OPERATION

⚠ **WARNING:** Do not allow familiarity with this product to make you careless. Remember that a careless fraction of a second is sufficient to inflict serious injury.

⚠ **WARNING:** Do not use any attachments or accessories not recommended by the manufacturer of this product. The use of attachments or accessories not recommended can result in serious personal injury.

⚠ **WARNING:** To prevent accidental starting that could cause serious personal injury, always remove the battery pack from the tool when assembling parts, making adjustments, cleaning, or when not in use.

Before each use, inspect the entire product for damaged, missing, or loose parts such as screws, nuts, bolts, caps, etc. Securely tighten all fasteners and caps and do not operate this product until all missing or damaged parts are replaced.

APPLICATIONS

You may use this product for basic felling, limbing, pruning, and woodcutting of lumber and trees.

FILLING BAR AND CHAIN LUBRICANT

⚠ **WARNING:** Do not smoke or bring any fire or flame near the oil or the chain saw. Oil may spill and cause a fire.

NOTICE: The chain saw is not filled with oil at the time of purchase. It is essential to fill the tank with oil before use. The chain is automatically lubricated with chain oil during operation.

1. Position the chain saw on its side with its oil tank cap facing towards.
2. Clean the oil tank cap and the area around it to ensure that no dirt falls into the oil tank.
3. Position the chain saw on its side on a firm, flat

surface, so that the tank cap is facing upwards. Lift up the semicircular plate and rotate the oil tank cap counterclockwise to remove it (Fig. H).
4. Carefully pour the bar and chain oil into the tank. Fill to the MAX Line.
5. Wipe off any excessive oil and replace the cap.

NOTICE: Check the oil level frequently and fill when the oil level falls below the minimum line. Never operate the chain saw if the oil is not visible.

ATTACHING/DETACHING THE BATTERY PACK

Fully charge before first use.

Use only with battery packs and chargers listed in fig.A2.

To Attach (Fig. I)

Align the battery ribs with the mounting slots and slide the battery pack into the tool until it audibly snaps into position.

To Detach (Fig. J)

Depress the battery-release button and pull the battery pack out.

STARTING/STOPPING THE CHAIN SAW

NOTICE: Before starting the chain saw, check for the oil level, saw teeth sharpness and properly working kickback brake handle. Besides, balanced footing and proper distance away from the ground are needed.

To Start

1. Pull the chain kickback brake handle towards the front handle to the operating position.(Fig. K)
2. Grasp the front and rear handles firmly, using both hands.
3. Press and hold the lock-off button with the thumb of your right hand, then squeeze the variable-speed trigger switch with the fingers of your right hand to start the saw (Fig. L).
4. Release the lock-off button and continue to squeeze the trigger for continued operation.

⚠ **WARNING:** Do not attempt to start the saw when the saw chain is in a cut.

To Stop

1. Release the variable-speed trigger switch to stop the chain saw.
2. Push the chain kickback brake handle forward to the brake position to engage the chain brake (Fig. K).

⚠ **WARNING:** Always remove the battery pack from the chain saw during work breaks and after finishing work.

Proper Grip On Handles (Fig. M)

- Wear non-slip gloves for maximum grip and protection.
- With the saw on a firm, flat surface, hold the saw firmly with both hands.
- Always grasp the front handle with the left hand and the rear handle with the right hand.
- The fingers should encircle the handle, with the thumb wrapped under the front handle

⚠ **WARNING:** Never use a left-handed (cross-handed) grip, or any stance which would place your body or arm across the chain line (Fig. N).

Proper Cutting Stance (Fig. O)

- Both feet should be on solid ground, with weight evenly spread between them.
- The left arm should be straight, with the elbow locked. This helps to withstand the forces generated by kickback.
- Your body should always be to the left of the chain line.

INSTRUCTIONS CONCERNING THE PROPER TECHNIQUES FOR BASIC FELLING, LIMBING, AND CROSS-CUTTING

⚠ **WARNING:** Always be sure of your footing and hold the chain saw firmly with both hands while the motor is running.

⚠ **WARNING:** When the saw chain is stopped due to pinching during cutting, release the trigger switch; remove the saw chain and guide bar from the wood, then restart the chain saw.

⚠ **WARNING:** Do not pull the saw chain with hand when it is bound by the sawdust. Serious injury could result if the chain saw starts accidentally. Press the saw chain against the wood, move the chain saw back and forth to discharge the debris. Always remove the battery pack before cleaning. Wear heavy protective gloves when handling the saw chain.

⚠ **WARNING:** Never start the chain saw when it is in contact with the wood. Always allow the chain saw reach full speed before applying the saw to the wood.

FELLING A TREE

- When bucking and felling operations are being performed by two or more persons at the same time, the felling operation should be separated from the bucking operation by a distance of at least twice the height of the tree being felled. Trees should not be felled in a manner that would endanger any person, strike any utility line or cause any property damage. If the tree does make contact with any utility line, the utility company should be notified immediately.
- The chain saw operator should stand on the uphill side of the terrain, as the tree is likely to roll or slide downhill after it is felled.

- An escape path should be planned and cleared as necessary before cuts are started. The escape path should extend back and diagonally to the rear of the expected line of fall as Fig. P shown.

P-1	Felling Direction
P-2	Safety Retreat Path

- Before felling is started, consider the natural lean of the tree, the location of larger branches and the wind direction to judge which way the tree will fall.
- Remove dirt, stones, loose bark, nails, staples and wire from the tree.

Notching undercut

Make the notch 1/3 the diameter of the tree, perpendicular to the direction of falls as Fig. Q shown. Make the lower horizontal notching cut first. This will help to avoid pinching either the saw chain or the guide bar when the second notch is being made.

Q-1	Direction of fall
Q-2	Notch
Q-3	Felling back cut
Q-4	Hinge

Felling back cut

- Make the felling back cut at least 50 mm higher than the horizontal notching cut as Fig. Q shown. Keep the felling back cut parallel to the horizontal notching cut. Make the felling back cut so enough wood is left to act as a hinge. The hinge wood keeps the tree from twisting and falling in the wrong direction. Do not cut through the hinge.
- As the felling gets close to the hinge, the tree should begin to fall. If there is any chance that the tree may not fall in desired direction or it may rock back and bind the saw chain, stop cutting before the felling back cut is complete and use wedges of wood, plastic or aluminium to open the cut and drop the tree along the desired line of fall.
- When the tree begins to fall remove the chain saw from the cut, stop the motor, put the chain saw down, then use the retreat path planned. Be alert for overhead limbs falling and watch your footing.

Limbing a tree

Limbing is removing the branches from a fallen tree. When limbing leave larger lower limbs to support the log off the ground. Remove the small limbs in one cut as Fig. R shown. Branches under tension should be cut from the bottom up to avoid binding the chain saw.

Bucking a log

- Bucking is cutting a log into lengths. It is important to make sure your footing is firm and your weight is evenly distributed on both feet. When possible, the log should be raised and supported by the use of limbs, logs or chocks. Follow the simple directions for easy cutting.
- When the log is supported along its entire length as Fig. S1 shown, it is cut from the top (overbuck).
- When the log is supported on one end, as Fig. S2 shown, cut 1/3 the diameter from the underside (underbuck). Then make the finished cut by overbucking to meet the first cut.
- When the log is supported on both ends, as Fig. S3 shown, cut 1/3 the diameter from the top (overbuck). Then make the finished cut by underbucking the lower 2/3 to meet the first cut.
- When bucking on a slope always stand on the uphill side of the log, as Fig. T shown.
- When “cutting through”, to maintain complete control release the cutting pressure near the end of the cut without relaxing your grip on the chain saw handles. Don’t let the chain contact the ground. After completing the cut, wait for the saw chain to stop before you move the chain saw. Always stop the motor before moving from tree to tree.

MAINTENANCE

⚠ **WARNING:** When servicing, use only identical replacement parts. Use of any other parts may create a hazard or cause product damage.

⚠ **WARNING:** To avoid serious personal injury, remove the battery pack from the chain saw before inspecting, cleaning, or performing maintenance. A battery operated tool with the battery pack inserted is always on and can start accidently.

⚠ **WARNING:** When cleaning the chain saw, DO NOT immerse in water or other liquids.

⚠ **WARNING:** Do not at any time let brake fluids, petrol, petroleum-based products, penetrating oils, etc., come in contact with plastic parts. Chemicals can damage, weaken, or destroy plastic, which may result in serious personal injury.

CLEANING

- After each use, clean debris from the chain and guide bar with a soft brush. Wipe the chain saw surface with a clean cloth moistened with a mild soap solution.

- Remove the side cover, and then use a soft brush to remove debris from the guide bar, saw chain, sprocket and side cover.
- Always clean out wood chips, saw dust, and dirt from the guide bar groove when replacing the saw chain.

GUIDE BAR MAINTENANCE

When the guide bar shows signs of wear, disassemble it from the chain saw power head and reverse it for reassembly (Fig. U1). This way the wear will be distributed to maximize the guide bar life.

The bar should be cleaned every day of use and checked for wear and damage. Feathering or burring of the bar rails is a normal process of bar wear. Such faults should be smoothed with a file as soon as they occur. A bar with any of the following faults should be replaced.

- Wear inside the bar rails which permits the chain to lay over sideways.
- Bent guide bar.
- Cracked or broken rails.
- Spread rails.

In addition, the guide bar has a sprocket at its tip (Fig. U2). The sprocket must be lubricated weekly with a grease syringe to extend the guide bar life. Use a grease syringe to lubricate weekly with chain oil by means of the lubricating hole (Fig.U3). Turn the guide bar and check that the lubrication holes and chain groove are free from impurities.

U2-1	Sprocket in Guide Bar Tip
U2-2	Lubricating Hole

TRANSPORTING AND STORING

- Do not store or transport the chain saw when it is running. Always remove the battery pack before storing or transporting.
- Always place the guide bar sheath on the guide bar and chain before storing or transporting the chain saw. Use caution to avoid the sharp teeth of the chain.
- Clean the chain saw thoroughly before storing. Store the chain saw indoors, in a dry place that is locked and/or inaccessible to children.
- Keep away from corrosive agents such as garden chemicals and de-icing salts.

Protecting the environment



WEEE (Waste Electrical and Electronic Equipment) Do not dispose of electrical equipment, used battery and charger into household waste! Take this product to an authorized recycler and make it available for separate collection. Electric tools must be returned to an environmentally compatible recycling facility.

EN

TROUBLESHOOTING

⚠ **WARNING:** Always protect your hands by wearing heavy gloves when performing any maintenance on the saw chain. Always remove the battery pack when servicing or transporting the chain saw.

PROBLEM	CAUSE	SOLUTION
Motor does not start.	■ The battery pack is not attached to the chain saw.	■ Attach the battery pack to the chain saw.
	■ There is no electrical contact between the saw and battery.	■ Remove battery, check contacts and reinstall the battery pack.
	■ The battery pack is depleted.	■ Charge the battery pack.
	■ The battery pack or chain saw is too hot.	■ Allow the battery pack or chain saw to cool until the temperature drops below 67°C.
	■ Chain brake is engaged.	■ Pull the chain-kickback brake handle backward toward the front handle, arriving at the operating position.
	■ Debris in bar groove.	■ Press the saw chain against the wood, move the chain saw back and forth to discharge the debris.
	■ Debris in side cover.	■ Remove battery pack, then remove side cover and clean out debris.
Chain saw stops running during working.	■ The chain saw is overloaded.	■ Decrease the load.
	■ The battery pack or chain saw is too hot.	■ Decrease the load. Allow the battery pack or chain saw to cool until the temperature drops below 67°C.
	■ Saw chain is bound in the wood.	■ Release the variable-speed trigger switch; remove the saw chain and guide bar from the wood, then restart the chain saw.
Motor runs, but chain does not rotate.	■ Chain does not engage drive sprocket.	■ Reinstall the chain, ensuring that the drive links on the chain are fully seated on the sprocket.
Chain brake does not engage.	■ Debris preventing full movement of the chain kickback brake handle.	■ Clean debris from the external chain brake mechanism.
	■ Possible chain brake malfunction.	■ Contact EGO Customer Service for repair.

PROBLEM	CAUSE	SOLUTION
Chain saw does not cut properly.	■ Insufficient chain tension.	■ Readjust the chain tension, following the section: **“ADJUSTING THE CHAIN TENSION”.**
	■ Dull chain.	■ Sharpen the chain.
	■ Chain installed backwards.	■ Reinstall the saw chain, following the section **“ASSEMBLING/REPLACING THE BAR AND CHAIN”.**
	■ Worn chain.	■ Replace the chain, following the section: **“ASSEMBLING/REPLACING THE BAR AND CHAIN”.**
	■ Dry or excessively stretched chain.	■ Check the oil level. Refill the oil tank if necessary.
	■ Chain not in bar groove.	■ Reinstall the saw chain, following the section: **“ASSEMBLING/REPLACING THE BAR AND CHAIN”.**
Chain becomes loose or drops off the guide bar during normal use.	■ The chain will become loose as the temperature of the chain increases during normal saw operation.	■ Tighten the chain tension, following the section **“ADJUSTING THE CHAIN TENSION”**
	■ Chain does not engage drive sprocket.	■ Reinstall the saw chain, following the section: **“ASSEMBLING/REPLACING THE BAR AND CHAIN”**.

WARRANTY

EGO WARRANTY POLICY

Please visit the website **egopowerplus.eu** for full terms and conditions of the EGO Warranty policy.

ПРОЧИТАЙТЕ ВСІ ІНСТРУКЦІЇ!



ПРОЧИТАЙТЕ ПОСІБНИК З ЕКСПЛУАТАЦІЇ

⚠ **Залишковий ризик!** Люди з електронними пристроями, наприклад кардіостимуляторами, повинні проконсультуватися зі своїм лікарем (лікарями) перед використанням цього виробу. Експлуатація електрообладнання в безпосередній близькості від кардіостимулятора може спричинити перешкоди або несправність кардіостимулятора.

СИМВОЛ БЕЗПЕКИ

Мета символів, пов'язаних із безпекою, – привернути вашу увагу до можливих небезпек. Символи безпеки та їхнє пояснення заслуговують на вашу пильну увагу та розуміння. Символи попереджень самі по собі не усувають будь-якої небезпеки. Інструкції та попередження, які вони надають, не замінюють належних заходів щодо запобігання аваріям.

⚠ **ПОПЕРЕДЖЕННЯ.** Перш ніж користуватися цим інструментом, обов'язково ознайомтеся з усіма інструкціями з безпеки, наведеними в цьому посібнику користувача, зокрема з усіма символами попереджень, такими як «**НЕБЕЗПЕКА**», «**ПОПЕРЕДЖЕННЯ**» та «**ЗАСТЕРЕЖЕННЯ**». Недотримання наведених нижче вказівок може спричинити ураження електричним струмом, пожежу та/або серйозні травми.

ЗНАЧЕННЯ СИМВОЛУ

На цій сторінці зображено та описано символи, пов'язані з безпекою, які можуть відображатись на цьому виробі. Перш ніж намагатися зібрати та експлуатувати його, ознайомтеся з усіма інструкціями на інструменті та дотримуйтесь їх.

СИМВОЛИ, ЩО СТОСУЮТЬСЯ БЕЗПЕКИ



Попередження щодо безпеки



Ознайомтеся з посібником користувача



Надягайте засоби захисту очей



Надягайте засоби захисту органів слуху



Надягайте засоби захисту голови



Надягайте захисні рукавиці.



Остерігайтеся віддачі ланцюгової пили й уникайте контакту з кінцем шини.



Віддача напрямної шини



Завжди використовуйте ланцюгову пилу двома руками.



Не залишайте під дощем



Інформація про напрямну шину



Гарантований рівень звукової потужності.



WEEE

UK CA

цей продукт відповідає чинному законодавству Великобританії.

UK

CE	Цей виріб відповідає чинним директивам ЄС.	⎓	Постійний струм
V	Вольт	A	Ампери
Hz	Герци	W	Вати
min	Хвилини	n_0	Швидкість холостого ходу
... /min	На хвилину		

ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Напруга		56 В ⎓
Довжина напрямної шини		400 MM (CS1610E)
		350 MM (CS1410E)
Крок ланцюга		3/8" (9,5 мм)
Калібр ланцюга		1,1 мм
Швидкість ланцюга		20 m/c
Тип пильного ланцюга	CS1610E	AC1600/AC1601 (рекомендований) AC1400/AC1401 (сумісний)
	CS1410E	AC1400/AC1401 (рекомендований) AC1600/AC1601 (сумісний)
Тип напрямної шини	CS1610E	AG1600/AG1601 (рекомендований) AG1400/AG1401 (сумісний)
	CS1410E	AG1400/AG1401 (рекомендований) AG1600/AG1601 (сумісний)
Об'єм оливного бачка ланцюга		150 мл
Робоча температура		-15°C–40°C
Температура зберігання		-20°C–70°C
Вага нетто (без акумулятора, футляра ланцюга)		3,9 kg (CS1610E) 3,8 kg (CS1410E)
Виміряний рівень звукової потужності L_{WA}		102,25 дБ(A) K=1,4 дБ(A)
Рівень звукового тиску на місці вуха оператора L_{PA}		91,25 дБ(A) K=2,5 дБ(A)

Гарантований рівень звукової потужності L^{WA} (відповідно до стандарту 2000/14/ЄС)		103 дБ(A)
Вібрація a_h	Передня ручка	3,377 м/с^2 K=1,5 м/с^2
	Задня ручка	2,823 м/с^2 K=1,5 м/с^2

- Вказане загальне значення вібрації виміряне за стандартним методом тестування і може використовуватися для порівняння одного інструмента з іншим;
- Заявлене сумарне значення вібрації може також використовуватись для попередньої оцінки впливу.

ПРИМІТКА. Емісія вібрації під час фактичного використання електроінструмента може відрізнятися від заявленої величини, у якій використовується інструмент. Щоб захистити оператора, користувач повинен одягати рукавички та захисні навушники в реальних умовах використання.

ПАКУВАЛЬНИЙ СПИСОК (РИС. A1)

ОПИС

ОЗНАЙОМЛЕННЯ З ЛАНЦЮГОВОЮ ПИЛОЮ (рис. A1)

1. Пусковий перемикач зі змінною швидкістю
2. Задня ручка
3. Кнопка блокування
4. Передня ручка
5. Ручка гальма віддачі ланцюга
6. Пильний ланцюг
7. Напрямна шина
8. Кришка бачка для мастила
9. Віконце для перевірки мастила

UK

10. Електричні контакти
11. Кнопка звільнення батареї
12. Ручка регулювання натягу ланцюга
13. Бічна кришка
14. Ручка бічної кришки
15. Футляр ланцюга

ЗБИРАННЯ

УСТАНОВЛЕННЯ/ЗАМІНА ШИНИ ТА ЛАНЦЮГА

⚠ **ПОПЕРЕДЖЕННЯ.** Перед збиранням установіть рукоятку гальма віддачі ланцюга в положення гальмування.

1. Покладіть приводну головку ланцюгової пили набік бічною кришкою вгору (рис. B).
2. Поверніть ручку бічної кришки проти годинникової стрілки, щоб зняти бічну кришку, а потім якомога більше ослабте ручку натягу ланцюга.
3. Розкладіть новий пильний ланцюг по колу на рівну поверхню і вирівняйте будь-які перекручування (рис. C).
4. Установіть приводні ланки ланцюга в паз напрямної шини та з'єднайте ланцюг колом ззаду напрямної шини (рис. D).
5. Тримайте ланцюг у положенні на напрямній шині та розташуйте петлю навколо зірочки приводної головки.
6. Насуньте гніздо напрямної шини на вирівнювальні фланці, доки штифт регулювання натягу не буде вставлено в нижній отвір у хвості шини (рис. E1).

ПРИМІТКА. Маленькі напрямні стрілки вигравірувані на пильному ланцюзі. Ще одна стрілка вигравірувана в корпусі. Надягаючи пильний ланцюг на зірочку, переконайтеся, що напрямок стрілок на пильному ланцюзі відповідає напрямку стрілки на корпусі. Якщо вони вказують у протилежних напрямках, переверніть пильний ланцюг і напрямну шину в зборі (рис. E2).

7. Замініть бічну кришку та злегка затягніть ручку бічної кришки.
8. Підніміть кінчик напрямної шини для перевірки на провисання (рис. F). Відпустіть кінчик напрямної шини і поверніть ручку регулювання натягу ланцюга за годинниковою стрілкою. Повторіть цей процес до усунення провисання.
9. Обережно затягніть ручку бічної кришки, щоб забезпечити правильне натягування пильного ланцюга перед використанням.

D-1	Ланки приводного ланцюга	E-2	Штифт регулювання натягу
D-2	Паз напрямної шини	E-3	Гніздо напрямної шини
E-1	Вирівнювальний фланець	E-4	Зірочка

ПРИМІТКА. Щоб продовжити термін служби напрямної шини, іноді перевертайте шину.

ПРИМІТКА. Якщо ланцюг дуже тугий, він не обертатиметься. Злегка послабте ручку бічної кришки й один раз поверніть ручку регулювання натягу ланцюга проти годинникової стрілки. Підніміть кінчик напрямної шини вгору і знову надійно затягніть ручку бічної кришки. Переконайтеся, що ланцюг буде обертатися без застрягання.

РЕГУЛЮВАННЯ НАТЯГУ ЛАНЦЮГА

- Зупиніть мотор і вийміть акумулятор, перш ніж регулювати натяг ланцюга. Переконайтесь, що ручка бічної кришки ослаблена. Поверніть ручку регулювання натягу ланцюга за годинниковою стрілкою, щоб натягнути ланцюг. Див. розділ: «ЗБИРАННЯ/ЗАМІНА ШИНИ І ЛАНЦЮГА», щоб отримати додаткову інформацію.
- Ланцюг натягнуто правильно, якщо немає провисання на нижній напрямній шини, ланцюг сидить щільно, але його можна повернути рукою без застрягання. Ланцюг необхідно натягувати щоразу, коли плоска поверхня на приводних ланках не сидить у пазу.
- Під час нормальної роботи пили температура ланцюга буде збільшуватися. Приводні ланки правильно натягнутого теплого ланцюга провисатимуть приблизно на 1,3 мм) з паза шини (рис. G).

ПРИМІТКА. Нові ланцюги мають тенденцію до розтягування. Часто перевіряйте натяг ланцюга в міру необхідності.

ПРИМІТКА. Ланцюг, натягнутий у теплому стані, може бути занадто тугим після охолодження. Перевірте холодний натяг перед наступним використанням.

ЕКСПЛУАТАЦІЯ

⚠ **ПОПЕРЕДЖЕННЯ.** Знання виробу не має робити вас недбалим. Пам'ятайте, що півсекунди неуважності досить для серйозної травми.

⚠ **ПОПЕРЕДЖЕННЯ.** Не використовуйте приладдя чи насадки, не рекомендовані виробником цього пристрою. Використання нерекомендованого

приладдя чи насадок може призвести до серйозних травм.

⚠ **ПОПЕРЕДЖЕННЯ.** Щоб запобігти випадковому запуску, що може спричинити серйозні травми, завжди виймайте акумуляторну батарею з інструмента під час монтажу деталей, регулювання, очищення або коли він не використовується.

Перед кожним використанням перевіряйте весь виріб на предмет пошкоджень, відсутності або послаблення деталей, таких як гвинти, гайки, болти, кришки тощо. Закріпіть усі затискачі та ковпачки і не використовуйте цей прилад, доки не будуть замінені всі відсутні або пошкоджені деталі.

ЗАСТОСУВАННЯ

Ви можете використовувати цей виріб для базового зрубування дерев, обрізання сучків, різання деревини та обробки лісоматеріалів та дерев.

ДОДАВАННЯ МАСТИЛА ДЛЯ ШИНИ ТА ЛАНЦЮГА.

⚠ **ПОПЕРЕДЖЕННЯ.** Не паліть і не наближайте джерела вогню або полум'я до мастила чи ланцюгової пили. Мастило може розлитись і спричинити пожежу.

ПРИМІТКА. Ланцюгова пила не наповнена мастилом у момент покупки. Перед використанням необхідно заповнити бачок мастилом. Ланцюг автоматично змащується мастилом для ланцюга під час роботи.

1. Поставте ланцюгову пилу набік кришкою бачка для мастила вгору.
2. Очистьте кришку бачка для мастила та ділянку навколо неї, щоб бруд не потрапив у бачок.
3. Покладіть ланцюгову пилу на бік на тверду плоску поверхню так, щоб кришка бачка була звернена вгору. Підніміть напівкруглу пластину та поверніть кришку бачка для мастила проти годинникової стрілки, щоб зняти її (рис. H).
4. Обережно наливайте мастило для шини і ланцюга. Заповніть до лінії MAX.
5. Протріть зайве мастило і встановіть на місце кришку.

ПРИМІТКА. Часто перевіряйте рівень мастила і доливайте, коли він опускається нижче мінімальної позначки. Ніколи не вмикайте ланцюгову пилу, якщо не видно мастила.

УСТАНОВЛЕННЯ І ВИДАЛЕННЯ АКУМУЛЯТОРА

Повністю зарядіть перед першим використанням.

Використовуйте лише акумулятори та зарядні пристрої, перелічені на рис. A2.

Приєднання (рис. I)

Вирівняйте ребра акумуляторної батареї з отворами для кріплення та засуньте акумуляторну батарею в інструмент, доки вона не зафіксується на своєму місці з клацанням.

Від'єднання (рис. J)

Натисніть кнопку звільнення акумулятора та витягніть акумуляторну батарею.

ЗАПУСК/ЗУПИНКА ЛАНЦЮГОВОЇ ПИЛИ

ПРИМІТКА. Перед запуском ланцюгової пили перевірте рівень мастила, гостроту зубців та правильну роботу ручки гальма віддачі. Крім того, необхідно тримати рівновагу та належну відстань від землі.

Запуск

1. Потягніть ручку гальма віддачі в напрямку передньої рукоятки в робоче положення (рис. K)
2. Міцно тримайте передню і задню ручки обома руками.
3. Натисніть і утримуйте кнопку блокування великим пальцем правої руки, потім натисніть пусковий перемикач зі змінною швидкістю пальцями правої руки, щоб запустити пилу (рис. L).
4. Відпустіть кнопку блокування та продовжуйте натискати пусковий перемикач для продовження роботи.

⚠ **ПОПЕРЕДЖЕННЯ.** Не намагайтеся запустити пилу, коли ланцюг пили в пропилі.

Зупинка

1. Відпустіть пусковий перемикач зі змінною швидкістю, щоб зупинити ланцюгову пилу.
2. Натисніть ручку гальма віддачі ланцюга вперед у положення гальмування, щоб задіяти гальмо ланцюга (рис. K).

⚠ **ПОПЕРЕДЖЕННЯ.** Завжди виймайте акумуляторну батарею з ланцюгової пили під час перерв у роботі та після закінчення роботи.

Правильне тримання ручок (рис. M)

- Носіть нековзні рукавички для максимального зчеплення і захисту.
- Поклавши пилу на міцну, рівну поверхню, міцно тримайте її обома руками.
- Завжди тримайте передню ручку лівою рукою, а задню ручку – правою.
- Пальці мають охоплювати ручку, великий палець має бути під передньою ручкою

UK

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ. Ніколи не беріться лівою рукою за ручку (не перехрещуйте руки) і не приймайте положення, при якому ваше тіло або рука перетинало б лінію ланцюга (рис. N).

Правильна постава для різання (рис. O)

- Обидві ноги мають бути на твердій поверхні, при чому вага має бути рівномірно розподілена між ними.
- Ліва рука має бути прямою, лікоть зафіксований. Це допомагає протистояти силам, утвореним віддачею.
- Ваше тіло завжди має бути ліворуч від лінії ланцюга.

ВКАЗІВКИ, ЩО СТОСУЮТЬСЯ НАЛЕЖНИХ ПРИЙОМІВ БАЗОВОГО ЗРУБУВАННЯ ДЕРЕВ, ОБРІЗАННЯ СУЧКІВ ТА НАСКРІЗНОГО РІЗАННЯ

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ. Завжди стійте на ногах упевнено і міцно тримайте ланцюгову пилу обома руками під час роботи мотора.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ. Коли пильний ланцюг зупиняється через затискання під час різання, відпустіть тригерний вимикач; зніміть пильний ланцюг та напрямну шину з деревини, а потім знову запустіть ланцюгову пилу.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ. Не тягніть ланцюгову пилу рукою, якщо в ній застрягла тирса. Якщо ланцюгова пила запускається випадково, це може призвести до серйозної травми. Притисніть пильний ланцюг до дерева, переміщуйте ланцюгову пилу назад і вперед, щоб скинути сміття. Завжди виймайте акумуляторну батарею перед чищенням. Під час роботи з ланцюгом використовуйте міцні захисні рукавички.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ. Ніколи не запускайте ланцюгову пилу, коли вона контактує з деревиною. Завжди давайте ланцюговій пилі досягти повної швидкості, перш ніж застосовувати пилу до деревини.

ЗРУБУВАННЯ ДЕРЕВА

- Якщо розпилювання та вирубування виконуються двома або більше особами одночасно, то операція вирубування має виконуватись окремо від операції розпилювання на відстані, що відповідає принаймні подвійній висоті дерева, що вирубується. Дерева не можна вирубувати таким способом, який може загрожувати будь-якій особі, пошкодити будь-яку комунікаційну лінію або заподіяти майнову шкоду. Якщо дерево контактує з будь-якою комунікаційною лінією, про це слід негайно повідомити комунальну компанію.
- Оператор ланцюгової пили повинен стояти на схилі вище, оскільки дерево, імовірно, скотиться або сповзе вниз після вирубування.
- Слід запланувати та звільнити шлях евакуації, як це необхідно, перш ніж розпочинати зрізання. Шлях евакуації має проходити назад і по діагоналі, позаду від очікуваної лінії падіння, як показано на рис. P.

P-1	Напрямок зрубування
P-2	Шлях безпечного відступу

- Перед початком вирубування розгляньте природний нахил дерева, розташування великих гілок і напрямок вітру, щоб визначити, яким чином дерево впаде.
- Приберіть із дерева бруд, камені, вільну кору, цвяхи, скоби та дріт.

Виконання надрізу

Зробіть проріз на 1/3 діаметра дерева, перпендикулярно напрямку падіння, як показано на рис. Q. Спочатку зробіть вирізку нижньої горизонтальної виїмки. Це допоможе уникнути затискання ланцюга пили або напрямної штанги під час вирізання другої виїмки.

Q-1	Напрямок падіння
Q-2	Виріз
Q-3	Пропил із протилежної сторони зрубування
Q-4	Шарнір

Пропил із протилежної сторони зрубування

- Виконайте пропил із протилежної сторони зрубування принаймні на 50 мм вище горизонтальної виїмки, як показано на рис. Q. Пропил з протилежного боку має бути паралельний горизонтальній виїмці. Зробіть пропил з протилежного боку вирубування так, щоб деревина діяла як шарнір. Він не дає дереву скручуватися та падати в неправильному напрямку. Не прорізайте шарнір.
- Коли спилювання наближається до шарніра, дерево має почати падати. Якщо є ймовірність, що дерево може впасти не в потрібному напрямку або може перехилитися назад і затиснути пильний ланцюг, припиніть різання до повного розрізання вирубки та використовуйте клини із дерева, пластику або алюмінію, щоб відкрити пропил і повалити дерево по потрібній лінії падіння.

- Коли дерево починає падати, припиніть ланцюгову пилу з пропилу, зупиніть мотор, покладіть ланцюгову пилу, а потім відійдіть по запланованому шлях відступу. Будьте обережні, коли падають верхні гілки, і добре стійте на ногах.

Зрізання гілок із дерева

Ідеться про зрізання гілок із поваленого дерева. Під час зрізання гілок більші нижні гілки мають підтримувати колоду над землею. Видаліть маленькі гілки одним зрізом, як показано на рис. R. Гілки під напругою слід зрізати знизу вгору, щоб уникнути затискання ланцюгової пили.

Розпилювання колоди

- Розпилювання – це розрізання колоди в довжину. Важливо міцно стояти на ногах і рівномірно розподілити свою вагу на обох ногах. Коли це можливо, колода має бути піднята і спиратися на гілки, колоди або підпори. Дотримуйтесь простих вказівок для легкого розрізання.
- Коли колода спирається по всій довжині, як показано на рисунку S1, вона розрізається з верхньої частини (надпилювання).
- Коли колода спирається на одному кінці, як показано на рис. S2, проріжте 1/3 діаметра з нижньої сторони (підпилювання). Потім зробіть остаточний надріз для з'єднання з першим прорізом.
- Коли колода спирається на обидва кінці, як показано на рис. S3, проріжте 1/3 діаметра з верхньої сторони (надпилювання). Потім зробіть остаточний надріз, підпиливши решту 2/3 для з'єднання з першим прорізом.
- Під час розпилювання на схилі завжди стійте вище відносно колоди, як показано на рис. T.
- Під час «прорізання», щоб підтримувати повний контроль, відпустіть тиск різання біля кінця прорізу, не послабляючи хват ручок ланцюгової пили. Не допускайте контакту ланцюга із землею. Після завершення пиляння зачекайте, доки пильний ланцюг не зупиниться, перш ніж перемістити ланцюгову пилу. Завжди зупиняйте мотор, перш ніж переходити від одного дерева до іншого.

ОБСЛУГОВУВАННЯ

⚠ **ПОПЕРЕДЖЕННЯ.** Використовуйте для технічного обслуговування лише ідентичні запчастини. Використання будь-яких інших частин створює небезпеку або може призвести до поломки виробу.

⚠ **ПОПЕРЕДЖЕННЯ.** Щоб уникнути серйозних травм, виймайте акумуляторну батарею з ланцюгової пили, перш ніж проводити огляд, чистити або виконувати будь-яке технічне обслуговування. Акумуляторний інструмент із вставленим акумулятором завжди ввімкнений і може випадково запуститися.

⚠ **ПОПЕРЕДЖЕННЯ.** Під час чищення ланцюгової пили НЕ занурюйте її у воду чи інші рідини.

⚠ **ПОПЕРЕДЖЕННЯ.** Ніколи не допускайте контакту пластмасових частин із гальмівною рідиною, бензином, нафтопродуктами, проникаючими оліями і т. ін. Хімікати можуть пошкодити, ослабити або зруйнувати пластмасу, а це загрожує серйозними травмами.

ЧИЩЕННЯ

- Після кожного використання очистьте сміття з ланцюга та напрямної шини м'якою щіткою. Протріть поверхню ланцюгової пили чистою тканиною, змоченою м'яким розчином мила.
- Зніміть бічну кришку, а потім скористайтеся м'якою щіткою, щоб видалити сміття з напрямної шини, пильного ланцюга, зірочки та бічної кришки.
- Завжди вичищайте деревну стружку, пил і бруд із паза напрямної шини під час заміни пильного ланцюга.

ДОГЛЯД ЗА НАПРЯМНОЮ ШИНОЮ

Коли на напрямній шині з'являються ознаки зносу, зніміть її з приводної головки пили і переверніть її для повторного розбирання та збирання (рис. U1). Таким чином, знос буде розподілений, що продовжить термін служби напрямної шини.

Шину слід чистити кожен день після користування та перевіряти на предмет зносу та пошкодження. Утворення нальоту або задирок на рейках шини є нормальним процесом її зносу. Такі дефекти слід згладжувати напилком, щойно вони з'являться. Шину з будь-якими з наведених нижче дефектів слід замінити.

- Знос всередині рейок шини, що дає ланцюгу змогу лягати на бік.
- Зігнута напрямна шина
- Тріснуті або зламані рейки.
- Рейки, що розійшлися.

Крім того, напрямна шина має зірочку на кінці (рис. U2). Зірочку потрібно змащувати щотижня за допомогою масляного шприца, щоб продовжити термін служби напрямної шини. Використовуйте масляний шприц для щотижневого змащення маслом для ланцюга через змащувальний отвір (рис. U3). Поверніть напрямну шину та перевірте, чи в змащувальних отворах і пазу ланцюга немає забруднень.

U2-1	Зірочка на кінці напрямної шини
U2-2	Змащувальний отвір

ТРАНСПОРТУВАННЯ ТА ЗБЕРІГАННЯ

- Не зберігайте та не переміщуйте ланцюгову пилу, коли вона працює. Завжди виймайте акумуляторну батарею перед зберіганням або транспортуванням.
- Завжди накладайте захисну оболонку на напрямну шину та ланцюг, перш ніж зберігати або транспортувати ланцюгову пилу. Будьте обережні, щоб уникати гострих зубців ланцюга.
- Перед зберіганням слід ретельно очистити ланцюгову пилу. Зберігайте ланцюгову пилу в місці, недоступному для дітей.
- Тримайте подалі корозійні агенти, такі як садові хімікати та солі проти ожеледі.

Захист довкілля



WEEE (відходи електричного та електронного устаткування) Не викидайте електричне обладнання, акумулятор і зарядний пристрій у побутові відходи! Віднесіть цей виріб авторизованому переробнику й надайте його для роздільного збирання. Електроінструменти необхідно повернути в підприємство, що займається екологічно безпечною переробкою.

УСУНЕННЯ НЕСПРАВНОСТЕЙ

⚠ **ПОПЕРЕДЖЕННЯ.** Завжди захищайте руки, одягаючи міцні рукавички під час виконання будь-якого технічного обслуговування на пильних ланцюгах. Під час обслуговування або транспортування ланцюгової пили завжди виймайте акумуляторну батарею.

НЕСПРАВНІСТЬ	ПРИЧИНА	ВИРІШЕННЯ
Мотор не запускається.	■ Акумуляторна батарея не приєднана до ланцюгової пили.	■ Під'єднайте акумулятор до ланцюгової пили.
	■ Немає електричного контакту між пилою та батареєю.	■ Вийміть акумулятор, перевірте контакти та знову встановіть акумулятор.
	■ Акумуляторна батарея розряджена.	■ Зарядіть акумуляторну батарею.
	■ Акумулятор або ланцюгова пила занадто гарячі.	■ Дайте акумуляторній батареї або ланцюговій пилі охолонути, доки температура не опуститься нижче 67 °C.
	■ Гальмо ланцюга задіяне.	■ Потягніть ручку гальма віддачі назад у напрямку передньої рукоятки в робоче положення.
	■ Сміття в пазу.	■ Притисніть пильний ланцюг до дерева, переміщуйте ланцюгову пилу назад і вперед, щоб скинути сміття.
	■ Сміття в бічній кришці	■ Вийміть акумуляторну батарею, потім зніміть бічну кришку та приберіть сміття.
Ланцюгова пила зупиняється під час роботи.	■ Ланцюгова пила перевантажена.	■ Зменште навантаження.
	■ Акумулятор або ланцюгова пила занадто гарячі.	■ Зменште навантаження. Дайте акумуляторній батареї або ланцюговій пилі охолонути, доки температура не опуститься нижче 67 °C.
	■ Пильний ланцюг застряг у деревині.	■ Відпустіть пусковий перемикач зі змінною швидкістю; зніміть пильний ланцюг і напрямну шину з дерева, а потім знову запустіть ланцюгову пилу.
Мотор працює, але ланцюг не обертається.	■ Ланцюг не зачіпляє приводну зірочку.	■ Зніміть і встановіть на місце ланцюг, переконавшись, що приводні ланки ланцюга повністю розташовані на зірочці.
Гальмо ланцюга не спрацьовує.	■ Сміття заважає повному руху ручки гальма віддачі ланцюга.	■ Приберіть сміття з механізму гальма зовнішнього ланцюга.
	■ Можлива несправність гальма ланцюга.	■ Зверніться до клієнтської служби EGO для ремонту.

UK

НЕСПРАВНІСТЬ	ПРИЧИНА	ВИРІШЕННЯ
Ланцюгова пила не ріже належним чином.	■ Недостатній натяг ланцюга.	■ Перевірте натяг ланцюга згідно з розділом: «**РЕГУЛЮВАННЯ НАТЯГУ ЛАНЦЮГА**».
	■ Тупий ланцюг.	■ Заточіть ланцюг.
	■ Ланцюг установленонавпаки.	■ Зніміть і встановіть на місце пильний ланцюг, як описано в розділі «**УСТАНОВЛЕННЯ/ЗАМІНА ШИНИ ТА ЛАНЦЮГА**».
	■ Зношений ланцюг.	■ Замініть ланцюг, дотримуючись вказівок у розділі: «**УСТАНОВЛЕННЯ/ЗАМІНА ШИНИ ТА ЛАНЦЮГА**».
	■ Сухий або надмірно натягнутий ланцюг.	■ Перевірте рівень мастила. У разі необхідності наповніть бачок для мастила.
	■ Ланцюг не в пазу шини.	■ Перевстановіть пильний ланцюг, дотримуючись вказівок у розділі: «**УСТАНОВЛЕННЯ/ЗАМІНА ШИНИ ТА ЛАНЦЮГА**».
Ланцюг послаблюється або падає з напрямної шини під час нормального використання.	■ Ланцюг ослабне через підвищення його температури під час нормальної роботи пили.	■ Натягніть ланцюг, як описано в розділі «**РЕГУЛЮВАННЯ НАТЯГУ ЛАНЦЮГА**».
	■ Ланцюг не зачіпляє приводну зірочку.	■ Перевстановіть пильний ланцюг, дотримуючись вказівок у розділі: «**УСТАНОВЛЕННЯ/ЗАМІНА ШИНИ ТА ЛАНЦЮГА**».

ГАРАНТІЯ

ПРАВИЛА ГАРАНТІЇ EGO

Відвідайте веб-сайт **egopowerplus.eu** для отримання повного тексту умов гарантійної політики EGO.edin.

UK