

POMPKA PRÓŻNIOWA Z MANOMETREM DIESEL / BENZYNA PM-PPC-120T

Lista produktów > WARSZTAT > Wyposażenie i akcesoria



Kod: PM1538

Producent: Powermat

Kod producenta: 5900748403833

Waga: 0.87kg

Dostępność: 349szt.

- *Opakowanie zbiorcze: 20*

POMPA PRÓŻNIOWA CIŚNIENIOWA

ZESTAW 18 ELEMENTÓW | SILNIKI DIESLA I BENZYNOWE | WALIZKA TRANSPORTOWA | MAX. -1 BAR

Model: PM-BRVW-7T

DANE TECHNICZNE

- **Wytwarzane podciśnienie:** do -1 BAR
- **Zakres pomiaru:** 0-30 inHg
- **Zakres pomiaru:** 0-760 mmHg
- **Pojemność pojemnika:** 120 ml
- **Wymiary skrzynki:** 25,5 x 8 x 21 cm
- **Waga produktu z opakowaniem:** 0,9 kg
- **Wymiary produktu z walizką (dł. / szer. / wys.):** 26 cm x 8 cm x 22 cm

ZAWARTOŚĆ ZESTAWU

- Pompka z manometrem
- Elastyczne przewody
- Zestaw końcówek przyłączeniowych
- Złącze do przewodu
- Korek
- Pojemnik
- Przykrywka – 2 szt.
- Uszczelka – 2 szt.
- Walizka transportowa
- Instrukcja obsługi

Ręczna pompka podciśnieniowa z manometrem, która pozwala Ci szybko i precyzyjnie sprawdzić układy wykorzystujące podciśnienie w silniku benzynowym lub Diesla. Zdiagnozujesz hamulce, EGR czy przewody bez dodatkowych narzędzi, oszczędzając czas i unikając kosztownych, niepotrzebnych wymian części.

MASZ PROBLEM Z EGR LUB HAMULCEM? SPRAWDŹ ZAMIAST ZGADYWAĆ

- Gdy auto traci moc albo hamulec „twardnieje”, często winne jest podciśnienie lub nieszczelność przewodów.
- Ta pompka próżniowa z manometrem pozwala Ci szybko zweryfikować EGR, PCV i Serwo.
- Masz końcówki i przewody w zestawie oraz walizkę, więc test robisz od razu, bez kompletowania.

DLACZEGO WARTO WYBRAĆ NASZ PRODUKT?

SZYBKA I PRECYZYJNA DIAGNOSTYKA BEZ ZGADYWANIA

Podłączasz pompkę i od razu widzisz na manometrze, czy układ trzyma podciśnienie. Wytwarza do -1 BAR, więc realnie sprawdzisz szczelność, EGR, serwo i przewody bez demontażu połowy auta.

JEDNO NARZĘDZIE DO BENZYNY I DIESLA

Nie zastanawiasz się, czy będzie pasować do Twojego auta. Pompka współpracuje z silnikami benzynowymi i Diesla, więc wykorzystasz ją przy różnych pojazdach – w garażu i w warsztacie.

KOMPLETNY ZESTAW GOTOWY DO PRACY

Otwierasz walizkę i masz wszystko pod ręką. Przewody, końcówki, korki i pojemnik pozwalają Ci od razu przeprowadzić test bez dokupowania dodatkowych elementów.

CO WYRÓŻNIA NASZ ZESTAW?

PODCIŚNIENIE DO -1 BAR I CZYTELNY MANOMETR

Mierzysz dokładnie i bez domysłów. Widzisz wynik od razu i szybciej podejmujesz decyzję o naprawie.

SZEROKIE ZASTOSOWANIE W WIELU UKŁADACH

Sprawdzasz EGR, PCV, ABS i hamulce jednym narzędziem. Oszczędzasz czas i ograniczasz liczbę potrzebnych urządzeń.

PRAKTYCZNA WALIZKA I PORZĄDEK W AKCESORIACH

Każdy element ma swoje miejsce. Nic nie ginie i szybciej przygotowujesz stanowisko pracy.

PRECYZYJNY MANOMETR – KONTROLA W CZASIE RZECZYWISTYM

Zintegrowany manometr umożliwia bieżący odczyt ciśnienia i podciśnienia podczas testu. Widzisz od razu, czy badany element utrzymuje zadany poziom podciśnienia.

Dzięki temu szybciej wykrywasz nieszczelności lub niesprawne podzespoły. Otrzymujesz jasną informację, bez potrzeby używania dodatkowych mierników.

SZEROKIE ZASTOSOWANIE W BENZYNIE I DIESELU

Narzędzie współpracuje z silnikami benzynowymi i Diesla, więc wykorzystasz je przy różnych pojazdach osobowych i dostawczych.

Sprawdzisz EGR, PCV, ABS, BARO, MAP oraz układ hamulcowy jednym urządzeniem.

To oznacza mniej specjalistycznych narzędzi na stanowisku pracy. Zyskujesz uniwersalność i większą kontrolę nad diagnostyką.

DIAGNOZUJ JAK WARSZTAT, NAWET W SWOIM GARAŻU

Podłączasz, pompujesz i widzisz efekt – działasz jak profesjonalista z własnym sprzętem. Zyskujesz pewność decyzji i kontrolę nad naprawą, zamiast oddawać auto w ciemno.

KOMPLETNY ZESTAW – ZERO DOKUPYWANIA

Dostajesz przewody, końcówki, korki i pojemnik w praktycznej walizce transportowej. Otwierasz i pracujesz – oszczędzasz czas oraz pieniądze na dodatkowych akcesoriach.

REALNA WERYFIKACJA SZCZELNOŚCI

Urządzenie wytwarza podciśnienie do -1 BAR, dzięki czemu możesz przeprowadzić dokładną diagnostykę układów podciśnieniowych w samochodzie.

Taki zakres pozwala Ci sprawdzić szczelność przewodów, zaworów i siłowników bez demontażu wielu elementów. Zamiast zgadywać, otrzymujesz konkretny wynik testu, który ułatwia decyzję o naprawie.

PRAKTYCZNA WALIZKA – PORZĄDEK I BEZPIECZEŃSTWO

Całość została zapakowana w walizkę transportową, która ułatwia przechowywanie zestawu.

Każdy element ma swoje miejsce, co ogranicza ryzyko zagubienia akcesoriów. Dzięki temu szybciej przygotujesz stanowisko pracy i zachowasz porządek w narzędziach. To wygodne rozwiązanie zarówno do warsztatu, serwisu, jak i garażu.

ZASTOSOWANIA TECHNICZNE I SERWISOWE

Pompka umożliwia kontrolę szczelności różnych instalacji oraz tworzenie stabilnego podciśnienia w pracach serwisowych.

Sprawdzi się przy systemach klimatyzacji, pompach ciepła i układach chłodniczych, gdzie precyzyjna próżnia ułatwia diagnostykę i obsługę. Możesz ją wykorzystać do tworzenia próżni w prostych procesach laboratoryjnych oraz symulowania warunków próżni w zastosowaniach technicznych.

Zakres pracy 0–30 inHg / 0–760 mmHg daje Ci realną kontrolę nad parametrami testu.

ŻADNE ZGADYWANIE – TYLKO SZYBKA WERYFIKACJA UKŁADU

- Kiedy szukasz przyczyny problemu, liczysz na pomiar, a nie wymianę „na próbę”.
- Ta pompka podciśnieniowa z manometrem pozwala Ci sprawdzić układ i podjąć decyzję spokojnie.
- W komplecie masz akcesoria i walizkę, więc test wykonujesz od razu, bez kompletowania.

FAQ

CZY POMPKA PASUJE DO SILNIKÓW BENZYNOWYCH I DIESELA?

Tak. Urządzenie współpracuje z silnikami benzynowymi i Diesla, umożliwiając diagnostykę układów wykorzystujących podciśnienie zarówno w nowszych, jak i starszych modelach pojazdów.

JAKIE UKŁADY MOGĘ SPRAWDZIĆ TĄ POMPĄ?

Możesz testować m.in. zawory EGR, system PCV, czujniki MAP i BARO, serwomechanizm hamulcowy, przewody podciśnienia, ABS oraz elementy turbodoładowania i sterowania silnikiem.

JAKI JEST MAKSYMALNY ZAKRES PODCIŚNIENIA?

Pompka wytwarza podciśnienie do -1 BAR. Zakres pomiarowy wynosi 0–30 inHg oraz 0–760 mmHg.

CZY ZESTAW JEST KOMPLETNY I GOTOWY DO PRACY?

Tak. W komplecie znajdują się przewody, końcówki, korki, złącza, pojemnik oraz walizka transportowa, dzięki czemu można rozpocząć diagnostykę bez dokupowania dodatkowych elementów.

CZY POMPKE MOŻNA UŻYWAĆ W GARAŻU?

Tak. Obsługa jest prosta, a zestaw zawiera wszystkie niezbędne akcesoria, dlatego nadaje się zarówno do warsztatu, jak i do użytku domowego.