

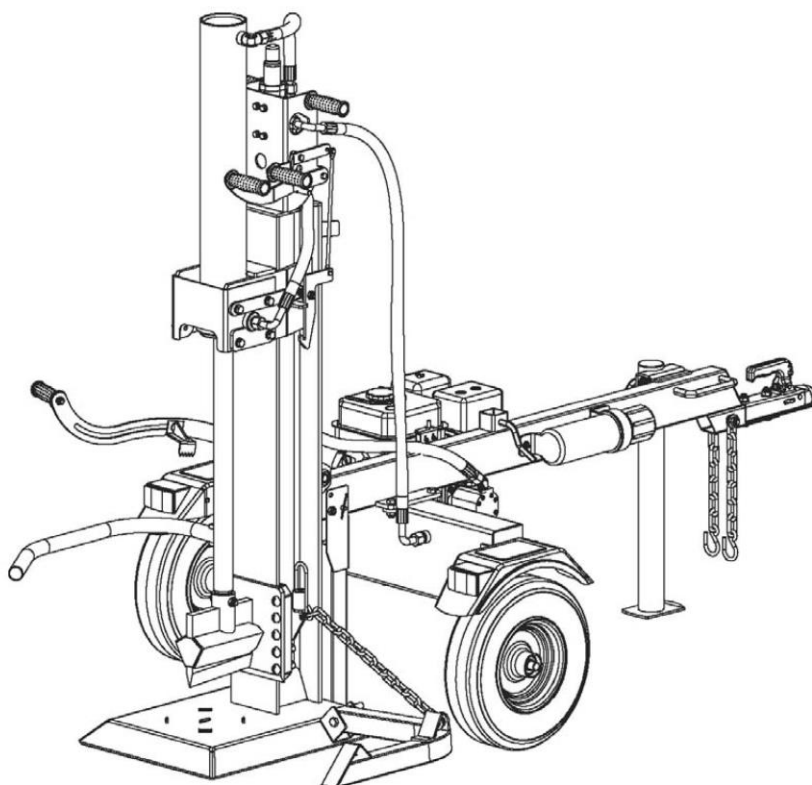
PL Instrukcja obsługi

Texas

Power Split 2100 V

Rozłupywarka spalinowa

**PRZED PIERWSZYM UŻYCIEM NIE
ZAPOMNIJ DODAĆ
OLEJHYDRAULICZNEGO
W ILOŚCI OK.11 L**



Spis treści

Ostrzeżenia dotyczące bezpieczeństwa	2
Silnik jest dostarczany bez oleju.....	2
Identyfikacja części.....	66
Konserwacja i przechowywanie.....	Błąd! Nie zdefiniowano zakładki.
Rozwiązywanie problemów.....	Błąd! Nie zdefiniowano zakładki.
Dane techniczne.....	9
Montaż.....	10
Obsługa.....	16
Holowanie urządzenia za pojazdem.....	20 Błąd! Nie zdefiniowano zakładki.
Deklaracja zgodności WE.....	22

Części zamienne

Rysunki części zamiennych dla konkretnego produktu można znaleźć na naszej stronie internetowej **www.texas.dk**.

Jeśli znajdziesz numery części, ułatwi to szybszą obsługę.

W sprawie zakupu części zamiennych skontaktuj się ze sprzedawcą

Ostrzeżenia dotyczące bezpieczeństwa



Przeczytaj tę instrukcję. Niestosowanie się zaleceń instrukcji bezpieczeństwa może doprowadzić do śmierci lub poważnych obrażeń.

Silnik jest dostarczany bez oleju.
Przed uruchomieniem silnika napełnij jego miskę olejową olejem silnikowym SAE30. Informacje na temat pojemności miski oleju znajdują się w instrukcji obsługi silnika.



Zbiornik oleju hydraulicznego jest dostarczany bez oleju. Podczas dolewania oleju sprawdź poziom oleju za pomocą bagnetowego wskaźnika poziomu oleju. Zbiornik oleju hydrauliki powinien być napełniony do linii L na bagnecie. Należy dodać około 11 litrów.

Dokładnie sprawdź wszystkie elementy łuparki.

Jeśli uszkodziłeś komponenty, to: Skontaktuj się z firmą transportową, która dostarczyła urządzenie i zgłoś reklamację.



NIEBEZPIECZEŃSTWO (czerwony) wskazuje bezpośrednie zagrożenie, które jeśli nie zostanie zażegnane spowoduje śmierć lub poważne obrażenia.



OSTRZEŻENIE (pomarańczowy) oznacza potencjalnie niebezpieczną sytuację, które jeśli się jej nie uniknie może doprowadzić do śmierci lub poważnych obrażeń.



UWAGA (żółty) oznacza potencjalnie niebezpieczną sytuację, która, jeśli się jej nie uniknie, może spowodować niewielkie lub umiarkowane obrażenia.



UWAGA (żółta) używana bez symbolu alertu bezpieczeństwa wskazuje na potencjalnie niebezpieczną sytuację, której - jeśli się jej nie uniknie -może spowodować uszkodzenie mienia.



Aby obsługiwać to urządzenie, musisz mieć co najmniej 16 lat. Trzymaj nieprzeszkolonych ludzi z daleka.



Trzymaj nieprzeszkolonych ludzi z daleka.



Nigdy nie pozostawiaj rozłupywarki bez nadzoru, gdy silnik pracuje.



Klin może przecinać skórę i łamać kości. Trzymaj obie ręce z dala od klina i płyty końcowej. Poważne wypadki mogą się zdarzyć, gdy w strefie pracy mogą przebywać inne osoby. Podczas pracy trzymaj wszystkich poza strefą pracy

Nie noś luźnej odzieży. Może się zaplątać w ruchome części łuparki.



Nigdy nie noś luźnej odzieży, która może zostać pochwycona przez ruchome części rozłupywarki polan.



Łuparkę eksploatuj tylko przy świetle dziennym.



Kawałki polan mogą odlecieć podczas dzielenia. Nosić okulary ochronne. Możliwość wystąpienia poważnego uszkodzenia oczu.



Ciecz pod wysokim ciśnieniem może wstrzyknąć się pod skórę, powodując poważne obrażenia, w tym amputację.



Upewnij się, że wszystkie złączki są szczelne przed uruchomieniem ciśnienia. Zwolnij system ciśnieniowy przed serwisowaniem.



Nie sprawdzaj szczelności ręką. Zamiast tego użyj kawałka tektury do sprawdzenia przecieków.



Jeśli dojdzie do wstrzyknięcia pod skórę, natychmiast szukaj możliwości „leczenia chirurgicznego”.



W przypadku nieprzestrzegania zasad bezpieczeństwa holowania mogą wystąpić poważne obrażenia lub śmierć.



Przejrzyj ostrzeżenia dotyczące bezpieczeństwa w instrukcji obsługi pojazdu.



Jedź bezpiecznie. Należy pamiętać o dodanej długości rozłupywarki.



Nigdy nie jedź ani nie transportuj ładunku na łuparce.



Jedź pojazdem z bezpiecznie zamocowaną rozłupywarką.



Wyłączyć pojazd przed pozostawieniem łuparki bez nadzoru.



Wybierz poziomą powierzchnię do obsługi łuparki



Zablokuj koła łuparki, aby zapobiec niezamierzonemu ruchowi.



Nigdy nie holuj ani nie obsługuj tej rozłupywarki pod wpływem alkoholu, narkotyków lub leków.



Ryzyko pożaru i wybuchu.
Gorące spaliny z silnika mogą spowodować pożar. Benzyna jest wysoce łatwopalna i wybuchowa. Podczas pracy z paliwem możesz zostać poparzony lub poważnie ranny.



Ustaw tłumik w odległości co najmniej 2,14 m od łatwopalnych przedmiotów.



Przed dolaniem paliwa utrzymuj silnik z dala od źródeł ciepła, iskier i płomienia. Nie dodawać paliwa, gdy silnik pracuje lub jest jeszcze gorący. Zakaz palenia w pobliżu silnika.



Nie pompuj paliwa bezpośrednio do silnika na stacji benzynowej. Może się wytworzyć ładunek elektrostatyczny i zapalić paliwo. Użyć atestowanego pojemnika na paliwo, aby przemieścić benzynę do silnika. Natychmiast zetrzyj rozlane paliwo.



Przechowuj i nalewaj paliwo tylko na zewnątrz. Opary benzyny mogą się zapalić, jeśli się zbiorą pod osłoną. Może dojść do wybuchu.



Nie zmieniaj ani nie modyfikuj układu wydechowego. Może dojść do pożaru.



Nie zmieniaj ani nie dodawaj zbiorników paliwa ani przewodów paliwowych. Może dojść do pożaru.



Przed każdym użyciem sprawdź szczelność zbiornika paliwa i przewodów paliwowych. Wszelkie wycieki paliwa to zagrożenie pożarowe. Usuń wszelkie wycieki paliwa przed uruchomieniem silnika.



Podczas transportu należy zachować ostrożność, aby maszyna się nie przewróciła i spowodowała zagrożenie pożarem w wyniku wycieku paliwa.

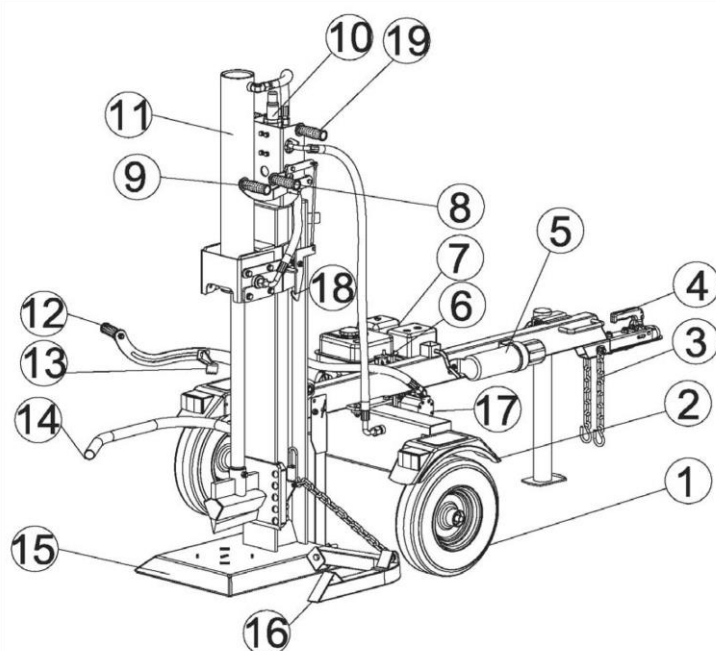


Trujące opary z silnika mogą cię zabić. Nie pracuj w pomieszczeniu, nawet jeśli jest wentylowane. Tylko do użytku na zewnątrz.



Możesz zostać oparzony przez tłumik. Nie dotykać.

Identyfikacja części



- | | |
|---|---------------------------|
| 1 . Opony/koła kpl. | |
| 2 Błotniki | |
| 3 Łańcuchy bezpieczeństwa | |
| 4 Hak zaczepu 50mm | |
| 5 Pojemnik na instrukcję | |
| 6 Wyłącznik | |
| 7 Silnik | |
| 8 Uchwyt zwalniania wspornika podnoszenia C | |
| 9 Uchwyt sterujący rozłupywania A | |
| 10.Zawór sterujący | |
| 11.Cylinder | |
| 12.Uchwyt sterujący rozłupywania B | |
| 13.Trzymak do polan | |
| | 16.Uchwyt podnoszenia |
| | 17.Pompa przekładni hydr. |
| | 18.Hak |

14. Siodło do polana
15. Belka

19. Uchwyt obrotowy

Konserwacja i przechowywanie

Przed przystąpieniem do konserwacji łuparkę należy przestawić w tryb konserwacji.

1. Wyłącz silnik.
2. Przesuń dźwignię zaworu sterującego do przodu i do tyłu, aby uwolnić ciśnienie hydrauliczne.

Po przeprowadzeniu konserwacji upewnij się, że wszystkie osłony, pokrywy i urządzenia zabezpieczające zostały ponownie założone. Nieprzestrzeganie tego ostrzeżenia może spowodować poważne obrażenia.

Informacje na temat konserwacji silnika można znaleźć w instrukcji obsługi silnika.

Co	Kiedy	Jak
Węże	Prze każdym użyciem	Sprawdzić, czy nie ma odsłoniętego oplotu drucianego i wycieków. Zastąpić wszystkie zużyte lub uszkodzone węże przed uruchomieniem silnika.
Złącza hydrauliczne	Prze każdym użyciem	Sprawdzić pod kątem pęknięć i wycieków. Wymień wszystkie uszkodzone złącza przed uruchomieniem silnika.
Nakrętki i śruby	Prze każdym użyciem	Sprawdź luźne śruby.
Belka	Prze każdym użyciem	Nałożyć smar na powierzchnię belki.
Części ruchome	Prze każdym użyciem	Usuń zanieczyszczenia.

Rozwiązywanie problemów

Problem	
Tłoczysko cylindra się nie porusza	ROZWIĄZANIE: A,D,E,H,J
Niska prędkość tłoczyska cylindra podczas wysuwania lub chowania	ROZWIĄZANIE : A,B,C,H,I,K,L
Drewno nie pęka lub pęka bardzo powoli.	ROZWIĄZANIE SOLUTION: A,B,C,F,I,K
Silnik zwalnia i buksuje podczas łupania	ROZWIĄZANIE : G,L
Silnik gaśnie pod niskim obciążeniem	ROZWIĄZANIE: D,E,L,M
Problem	Rozwiązanie
A -Niewystarczająca ilość oleju do pompowania	C Sprawdź poziom oleju w zbiorniku hydrauliki
B -Powietrze w oleju	Sprawdź poziom oleju w zbiorniku hydrauliki
C - Nadmierne podciśnienie na wlocie pompy	Sprawdź, czy wąż wlotowy pompy nie jest zablokowany lub zagięty
D - Przewody hydrauliczne zablokowane	Przepłukać i oczyścić układ hydrauliczny rozdzielacza
E - Zablokowany zawór sterujący	Przepłukać i wyczyścić system hydrauliczny rozłupywarki
F - Ustawienie zaworu sterującego	Wyreguluj zawór sterujący za pomocą manometru
G - Wysokie ustawienie zaworu sterującego	Wyreguluj zawór sterujący za pomocą manometru
H - Zawór sterujący uszkodzony	Zawór sterujący oddać do autoryzowanej naprawy
I - Wyciek wewnętrzny zaworu sterującego	Zawór sterujący oddać do autoryzowanej naprawy
J - Wyciek wewnętrzny cylindra	Cylinder oddać do autoryzowanej naprawy

K- Wewnętrzne uszkodzenie cylindra	Cylinder oddać do autoryzowanej naprawy
L- Sterowanie silnika poza regulacją	Wyreguluj nakrętki biegu jałowego
M- Silnik jest obciążony w trybie biegu jałowego	Użyj krótszej długości kłody (61 cm lub mniejszej), aby umożliwić przyspieszenie silnika przed kontaktem.

Dane

techniczne

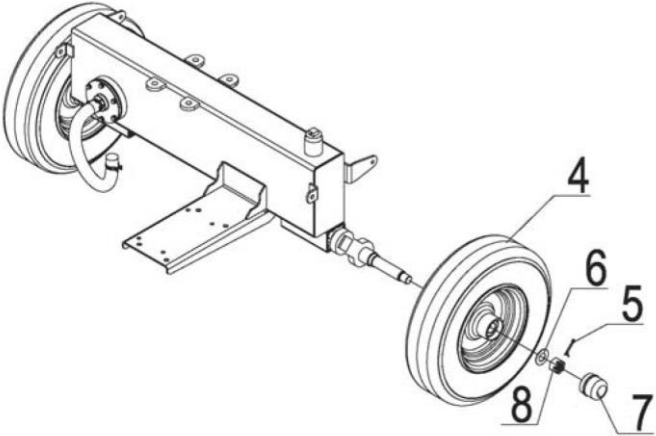
Model	Power Split 2100 V
Silnik	Texas TG725B (212 cm ³).
Ciśnienie Maksymalne	20 ton
Pojemność oleju hydraulicznego	ok. 14,5 litrów
Typ oleju hydraulicznego	10wt AW32, ASLE H-150, lub ISO32
Maksymalna prędkość holowania	30 km/h
Maksymalna długość polana	61 cm
Maksymalna średnica polana	30 cm
Maksymalna waga polana	45 kg
Średnica cylindra hydraulicznego	11,5 cm
Waga netto	246 kg

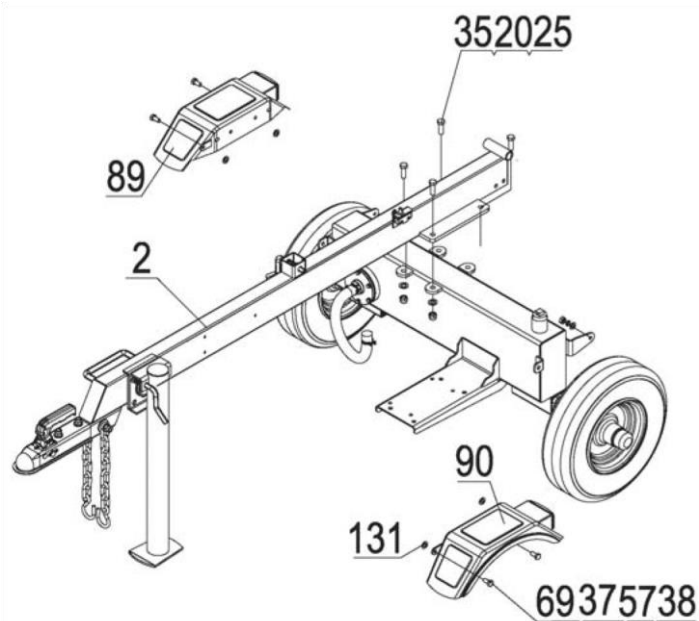
Producent zastrzega sobie prawo do wprowadzania ulepszeń w projekcie i / lub zmian w specyfikacji w dowolnym momencie, bez konieczności instalowania ich na urządzeniach wcześniej sprzedanych.

Montaż

Otwórz skrzynię transportową

1. Ustaw skrzynię transportową na solidnej, płaskiej powierzchni.
2. Ostrożnie odetnij taśmy transportowe i zdejmij pokrywę skrzyni transportowej.
3. Dwie osoby powinny być wykorzystane do wyjęcia wszystkich części z pudła.
4. Zlokalizuj wszystkie części przed rozpoczęciem montażu.

	Krok 1 Montaż koła 1. Przymocuj koła (nr 4) do stojaka koła, zabezpieczając je za pomocą płaskiej podkładki Ø20 (nr 6), cienkiej sześciokątnej nakrętki M20x1,5 (nr 8) i zawlecжки Ø4x36 (nr 5). Zamontować kołpak osi (nr 7) na końcu za pomocą gumowego młotka.
--	---

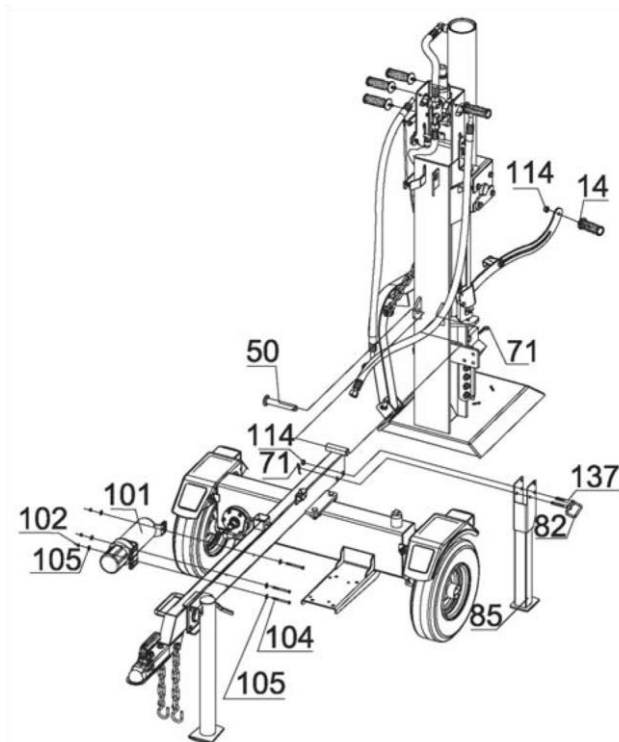


Krok 2:

Zamocuj drążek holowniczy i nogę wspornika

1. Przymocować drążek holowniczy (nr 2) do zbiornika oleju hydraulicznego za pomocą śruby sześciokątnej M12x35 (nr 35), podkładki płaskiej Ø12 (nr 20) i nakrętki sześciokątnej M12 (nr 25).

2. Przymocuj błotniki (nr 89 i nr 90) do zbiornika oleju hydraulicznego za pomocą śruby sześciokątnej M8x25 (nr 69), podkładki płaskiej Ø8 (nr 37), podkładki zabezpieczającej Ø8 (nr 57) i nakrętki sześciokątnej M8 (nr 38). Zamontować gumową podkładkę (nr 131) między błotnikiem a zbiornikiem oleju hydraulicznego.



Krok 3:

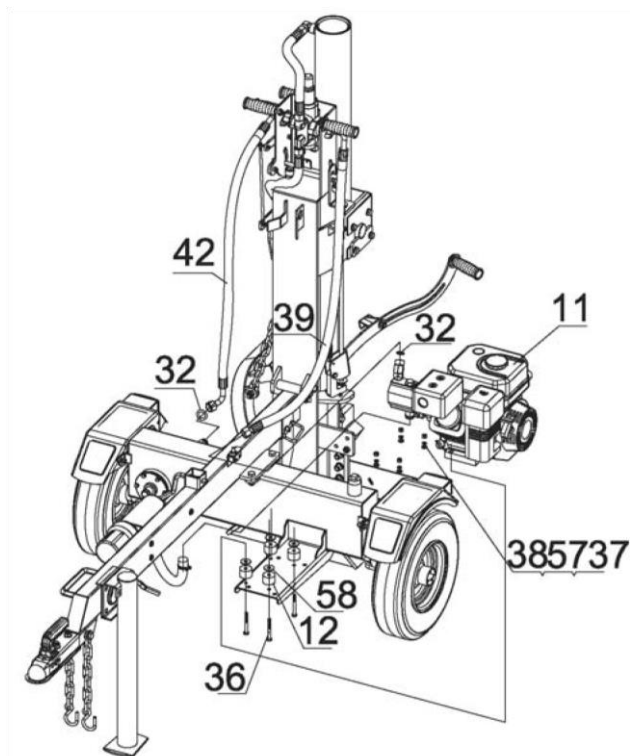
Zamocuj belkę i pojemnik na instrukcję

1. Przymocuj belkę drążka holowniczego za pomocą sworznia zaczepu (nr 50) i zawleczeni R (nr 71).

2. Przymocować tylną nogę wsporczą (nr 85) do drążka holowniczego za pomocą śruby sześciokątnej M10x70 (nr 137) i nakrętki sześciokątnej M10 (nr 114). Gdy stoi, zabezpiecz belkę za pomocą uchwytu (nr 82) i zawleczeni R (nr 71).

3. Wyjmij śrubę sześciokątną M6x65 (nr 104), dużą płaską podkładkę Ø6 (nr 105) i nakrętkę zabezpieczającą z nylonem M6 (nr 102) z drążka holowniczego, przymocuj pojemnik na instrukcję (nr 101) do drążka holowniczego za pomocą elementów nr 104, nr 105 i nr 102.

4. Przymocuj trzy plastikowe uchwyty (nr 14) do dźwigni sterowania i dwa plastikowe uchwyty (nr 14) do płyty montażowej zaworu sterującego belką za pomocą nakrętki sześciokątnej M10 (nr 114).



Krok 4:

Zamocuj silnik i przewód olejowy

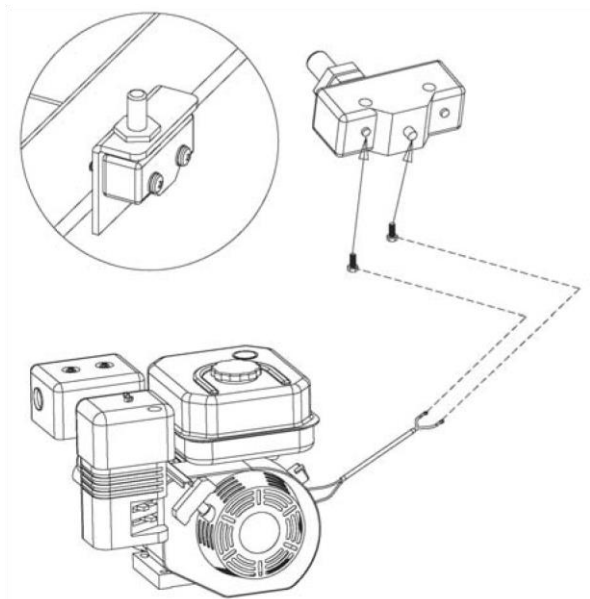
1. Przymocuj silnik (nr 11) do stojaka koła za pomocą bloku poliuretanowego (nr 12) i dużej płaskiej podkładki Ø10 (nr 58), śruby sześciokątnej M8x65 (nr 36), płaskiej podkładki Ø8 (nr 37), podkładki zabezpieczającej Ø8 (nr 57), sześciokątnej nakrętki zabezpieczającej M8 (nr 38).

2. Przymocować przezroczysty przewód olejowy (nr 43) do złącza wlotowego oleju pompy hydr. mocując za pomocą zacisku (nr 44).

3. Przymocować wysokociśnieniowy przewód olejowy (nr 39) do złącza wylotowego oleju w pompie hydr., uszczelniając O-ringiem śred. 11,2x2,4 (nr 32).

4. Podłączyć wąż hydrauliczny (nr 42) do złącza zbiornika hydraulicznego, uszczelniając O-ringiem o średnicy 11,2 x 2,4 (# 32).

Uwaga: Dokręcić złącze węża hydraulicznego momentem obrotowym 80 - 90 N · m. Ustaw wąż hydrauliczny tak, aby nie był załamany, a złącze powinno być ustawione pionowo

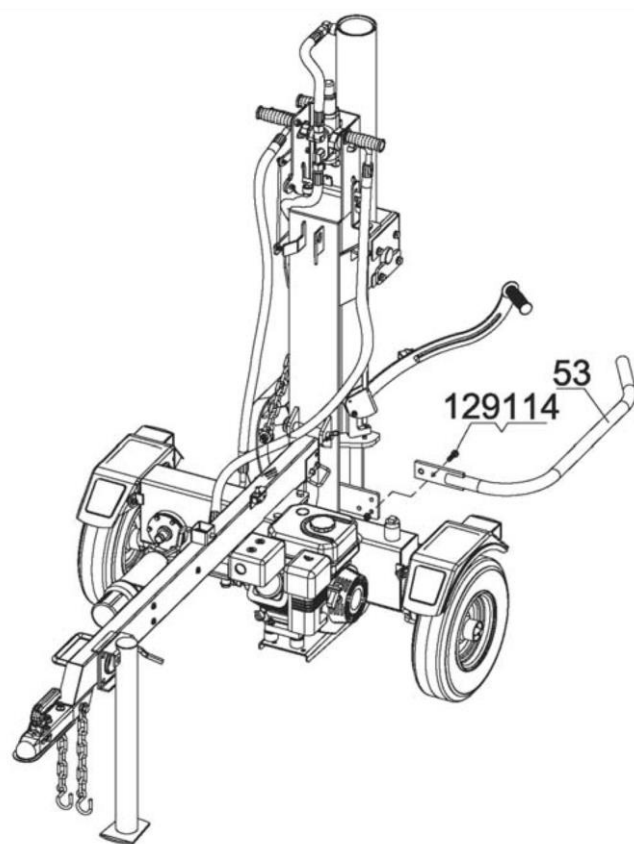


Krok 5:

Wyłącznik elektryczny

1. Przymocuj dwa przewody silnika do wyłącznika elektrycznego i dokręć dwiema śrubkami.

Uwaga: nie ma różnicy między dwoma przewodami .



Krok 6:

Przymocuj siedło na polana

1. Przymocuj siedło na polana (nr 53) do belki za pomocą śruby sześciokątnej M10x35 (nr 129) i sześciokątnej nakrętki zabezpieczającej M10 (nr 114). Szczelność dokręcenia musi być odpowiednia, aby siedło mogło się obracać.

Krok 7:

Dodaj olej silnikowy

1. Upewnij się, że łuparka jest na poziomej powierzchni.
2. Zdejmij korek wlewu oleju, aby dodać olej.
3. Informacje na temat potrzebnej ilości oleju silnikowego SAE10W30 znajdują się w oddzielnej instrukcji obsługi silnika; wymiana oleju/ korek wlewu oleju / bagnet.
4. Przed użyciem sprawdzić poziom oleju silnikowego i w razie potrzeby uzupełnić.

UWAGA: W okresie docierania często sprawdzaj poziom oleju silnikowego.

Krok 8

Dolej benzynę do silnika

1. Używaj wyłącznie czystego, świeżego, zwykłego paliwa bezołowiowego o minimalnej liczbie oktanowej 86.
2. NIE mieszaj oleju z paliwem.
3. Zdejmij korek wlewu paliwa i powoli dolej paliwo do zbiornika. NIE przepętniać, pozostawiając około ¼ cala miejsca na rozszerzenie się paliwa.
4. Zakręć korek wlewu paliwa i zetrzeć rozlane paliwo.

Krok 9

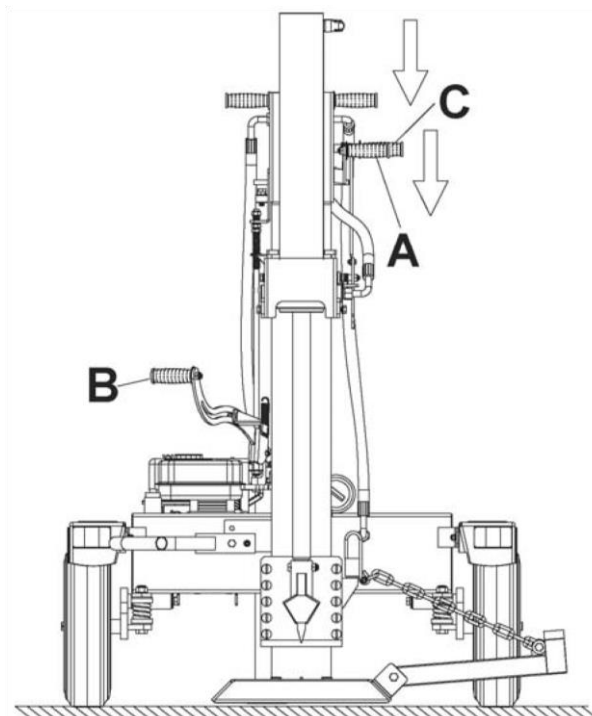
Dodaj olej hydrauliczny

1. Łuparka do drewna musi znajdować się na płaskiej, poziomej powierzchni przed dolaniem oleju hydraulicznego.
2. Zdejmij korek oleju ze zbiornika hydraulicznego.
3. Dodaj 11 litrów oleju hydraulicznego AW32, AW46 lub uniwersalny olej hydrauliczny to wszystkie dopuszczalne rodzaje olejów. Do pracy w temperaturach poniżej 32 stopni należy stosować olej do automatycznej skrzyni biegów (wszystkie jednostki są testowane i mają nadmiar oleju w tłoku).
4. Sprawdź poziom oleju hydraulicznego.
5. Uruchom silnik i użyj dźwigni sterowania, aby kilkakrotnie wysunąć i schować klin, aby usunąć powietrze z przewodów.
6. Po złożeniu klina ponownie sprawdzić poziom oleju hydraulicznego i w razie potrzeby uzupełnić.

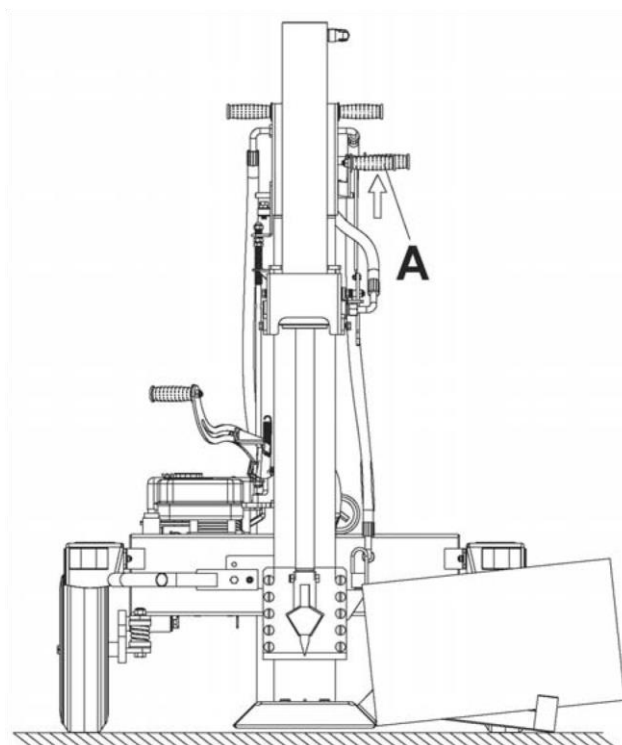
Obsługa

Krok 1:

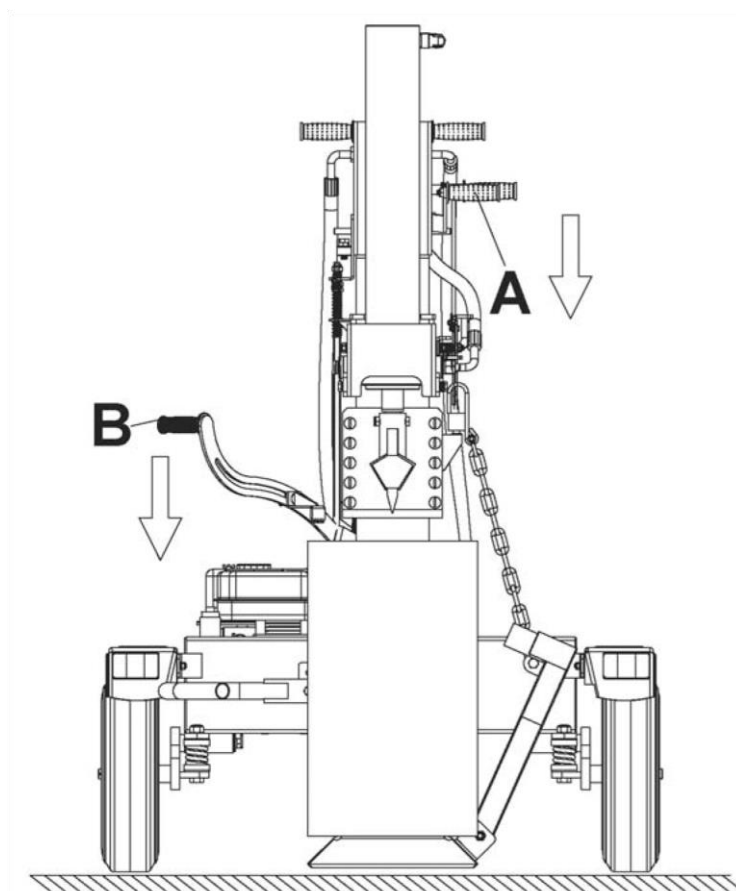
Naciśnij jednocześnie dźwignię sterującą łuparki A i dźwignię sterującą B i w tym samym czasie delikatnie pociągnij dźwignię zwalniającą wspornika podnoszącego C (można ją zwolnić po opuszczeniu stelaża). Nie dotykaj dźwigni sterowania podnoszeniem, jeśli nie chcesz zwolnić stelaża



Krok 2: Połóż drewno na uchwycie do podnoszenia, a następnie popchnij uchwyt sterujący A łuparki w górę. Drewno będzie powoli podnoszone wraz z cylindrem.

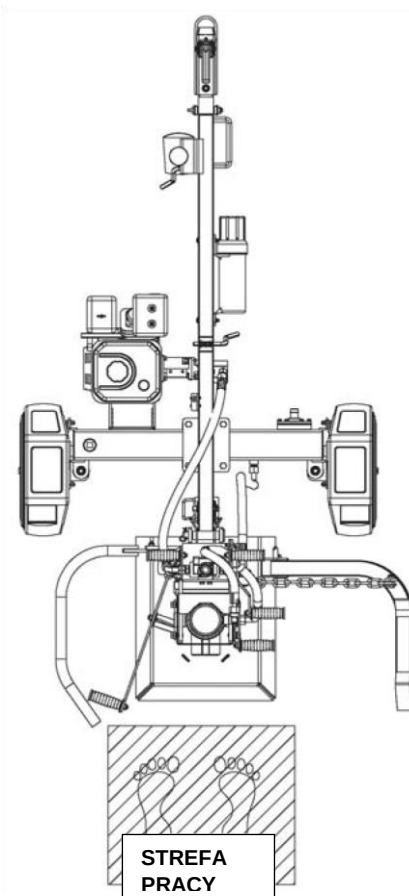


Krok 3: Kiedy drewno zostanie podniesione na miejsce, umieść je na środku klina i naciśnij uchwyt łuparki A i uchwyt B, aby podzielić drewno.



OSTRZEŻENIE

1. NIE WOLNO przewozić pasażerów, siadać ani stawać na łuparce.
2. Sprawdź poziom oleju hydraulicznego i wizualnie sprawdź wszystkie węże i nasadki pod kątem problemów.
3. Sprawdź silnik i upewnij się, że poziom oleju silnikowego jest prawidłowy.
4. Przed holowaniem łuparki należy całkowicie napompować opony.
5. Odpowiednie instrukcje bezpieczeństwa i holowania znajdują się w instrukcji obsługi pojazdu.
6. Łuparka musi znajdować się w odległości co najmniej 214 cm od materiałów palnych. Musi znajdować się na suchej i równej powierzchni z dobrym podparciem. Nie pracuj na błocie, lodzie, zaroślach lub śniegu. Podczas korzystania z rozłupywarki polan strefa bezpiecznej pracy musi być przez cały czas utrzymywana.



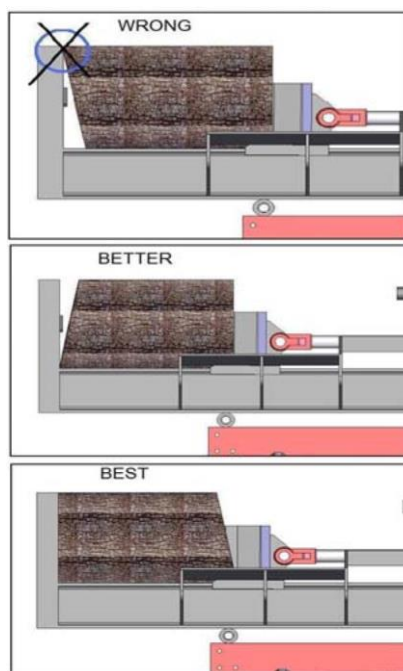
UWAGA: Poważne wypadki mogą się zdarzyć, gdy w strefie pracy przebywają inne osoby. Trzymaj wszystkich poza obszarem roboczym podczas obsługi dźwigni sterowania.

7. Podczas obsługi łuparki zawsze noś sprzęt ochronny, ochronę oczu, rękawice i buty robocze.

8. Olej hydrauliczny musi mieć temperaturę powyżej -12°C przed uruchomieniem silnika. Zimny olej hydrauliczny może uszkodzić pompę hydrauliczną. Jeśli temperatura powietrza na zewnątrz jest niższa niż 0°C , pozwól, aby łuparka rozgrzała się, kilkakrotnie wysuwając i cofając klin przed rozłupywaniem drewna.

9. Ustaw obie nogi podporowe w pozycji dolnej, aby zapobiec poruszaniu się łuparki podczas pracy i zablokować obie opony.

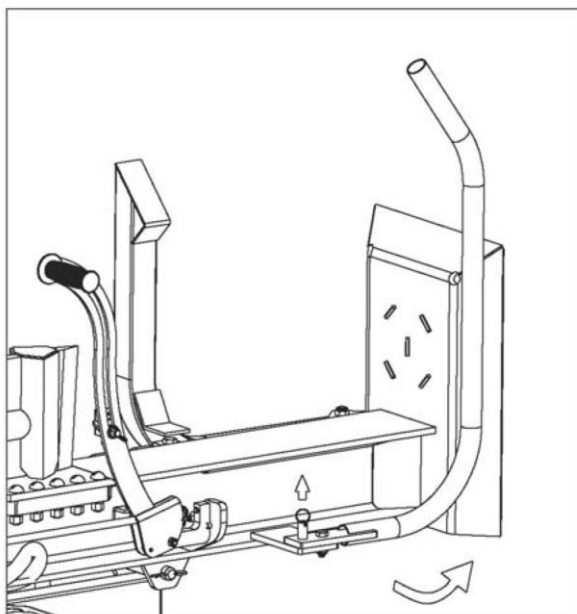
10. Załaduj kłodę na belce przy płycie końcowej (maks. Długość kłody-63,5 cm)



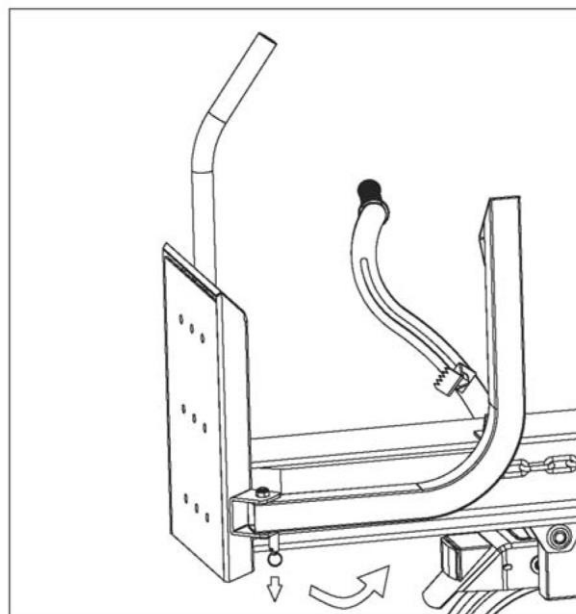
11. Upewnij się, że ręce są z dala od klina i wyeliminuj zagrożenia

12. Zawsze utrzymuj strefę pracy w czystości i bez rozłupanego drewna i resztek.

Holowanie urządzenia za pojazdem

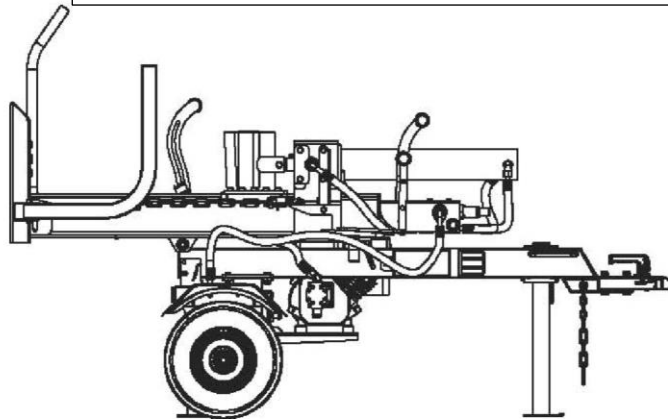


Podczas holowania pojazdu wyciągnij kołyskę z powrotem w kierunku strzałki i przypnij kołek sprężynowy.
Podczas używania przypnij kołek sprężynowy.



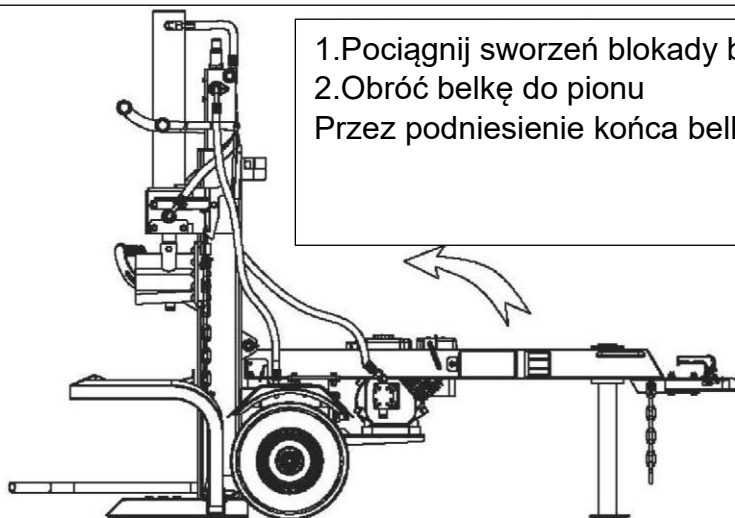
Podczas holowania pojazdu pociągnij wspornik do podnoszenia w kierunku strzałki i przypnij kołek sprężynowy. Podczas używania poluzuj kołek sprężynowy ,aby oddzielić wspornik od podnoszenia.

NIE UŻYWAĆ W POZYCJI POZIOMEJ



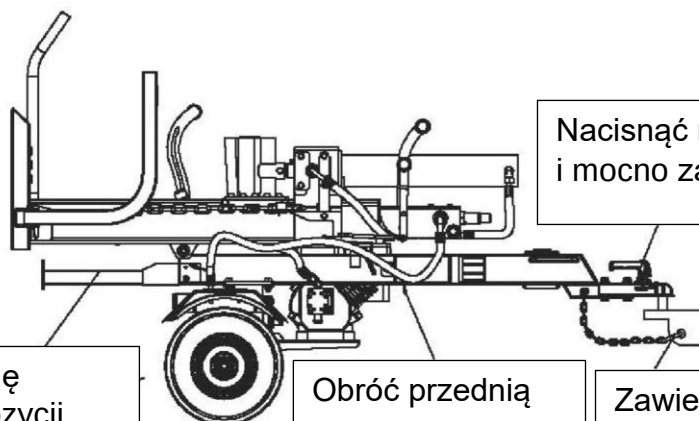
Uwaga: Nie należy usuwać wyłącznika elektrycznego bez zezwolenia.

PRACOWAĆ TYLKO W POZYCJI PIONOWEJ



1. Pociągnij sworzeń blokady belki
2. Obróć belkę do pionu
Przez podniesienie końca belki

DO HOLOWANIA POJAZDEM



Obróć tylną nogę
wsporcą do pozycji
górnej.

Obróć przednią
nogę wsporcą
do pozycji górnej.

Nacisnąć rączkę haka
i mocno zablokować.

Zawieś łańcuchy
bezpieczeństwa na
pojeździe ciągnącym.

Deklaracja zgodności WE



Importer UE

Texas Andreas Petersen A/S

Niniejszym zaświadcza, że:

Rozłupywarka do polan

Power Split 2100 V

Jest zgodna ze specyfikacjami dyrektywy maszynowej z późniejszymi zmianami

2006/42/EC

Zgodny z następującymi standardami

**EN ISO 12100:2010, EN 609-1:2017, EN 349:1993+A1:2008, EN
ISO 14120:2015, EN ISO 13857:2008**

Numery seryjne: 1905221001 - 2105229999

Texas Andreas Petersen A/S
Knullen 22 • DK-5260 Odense S

Odpowiedzialny za dokumentację
Johnny Lolk

28.05.2019

Johnny Lolk
Dyrektor zarządzający



TEXAS
